



Radiator Additive XXTreme

XXTreme Aditivo de Radiador

Aditivo Suplementario Precargado De Servicio Pesado

Estándares De La Industria

Freezetone XXTreme Aditivo de Radiador cumple con las siguientes especificaciones de la industria:

- ASTM D3306
(automotriz / trabajo liviano)
- ASTM D4985
(Diesel trabajo pesado / bajo silicato)
- ASTM D6210/11
(totalmente formulado y precargado)
- TMC de ATA RP 329/330*
- TMC de ATA RP302A

* El Consejo de Mantenimiento de la Asociación Americana de Camiones. El aditivo también cumple con los requisitos de no fosfato de los OEM europeos y los requisitos de no silicato de los OEM japoneses.



Informacion de Contacto:

Freezetone Products, USA.
7986 NW 14th St
Miami, FL 33126
+1 (305) 640-0414

Freezetone XXTreme Aditivo de Radiador Aditivo suplementario de uso pesado pre-diluido listo para agregar a su sistema de enfriamiento del vehículo; no es necesaria más dilución. **Es una formulación sin silicato, sin fosfato que contiene la carga inicial de aditivo de refrigerante suplementario (SCA) y un mínimo de 1200 ppm de nitrito (como NO2).** Proporciona una excelente protección contra la erosión / corrosión por cavitación en bombas de agua y revestimientos de cilindros de manga húmeda, así como una excelente protección general contra la corrosión.

Adicionalmente, **Freezetone XXTreme Aditivo de Radiador** contiene un avanzado sistema inhibidor que proporciona una amplia gama de inhibidores que protegen todos los metales del sistema de enfriamiento. Estos inhibidores, combinados con otros aditivos, brindan protección durante todo el año contra la congelación, la ebullición y la corrosión del sistema de enfriamiento del motor. **Freezetone XXTreme Aditivo de Radiador** también incluye ingredientes para dispersar las fugas menores de aceite, evitar el ensuciamiento, controlar la descamación de la superficie caliente y no dañará los acabados automáticos ni las piezas de goma.

En automóviles, camionetas, vehículo utilitario deportivo, camionetas y otras aplicaciones de trabajo liviano, **Freezetone XXTreme Aditivo de Radiador** proporcionará una vida útil de más de 5 años o 150,000 millas. En aplicaciones diésel de servicio pesado (en las que se implementa un programa formal de monitoreo y mantenimiento), puede brindar una vida útil de 300,000 millas con la adición de nuestro aditivo de refrigerante suplementario para servicio pesado según sea necesario.

PROPIEDADES FISICAS

Inhibidores De Corrosión	masa %	1.1 min.
Agua	masa %	99.0 max.
Flash Point	°F	Ninguno
Peso Por Galón a 60° F-16° C	lbs.	8.9 min.
Silicatos	masa %	< 250 ppm

Radiator XXTreme Additive / XXTreme Aditivo de Radiador

Característica	Especificación	Empresa típica	Método de ASTM
Cloruro	25 ppm, max.	3	D3634
Gravedad Especifica, 60/60°F	1.065 min	1.075	D1122
Nitrito	1200 ppm min	1400	D5827
Punto de Ebullición	212°F/100°C min.	212	D1120
Punto de Congelación	32°F/0°C min.	32	D1177
Efecto en acabado del motor o vehículo.	Sin Efecto	Pasa	--
Contenido de ceniza, masa%	2.5 max.	2.0	D1119
pH	9.5-10.8	10.5	D1287
Alcalinidad de reserva *	No especificado	5 min.	D1121
Masa de agua %	No especificado	100	D1123
Color	Distintivo	Ámbar	--
Efecto sobre no metales	Ningún efecto adverso	Pass	--
Estabilidad de almacenamiento	No especificado	> 1 año	--
Espumoso	150 ml vol., max. 5 sec. break, max.	Pass	D1881

**La alcalinidad de reserva (RA) es un valor acordado entre el cliente y el proveedor. El RA indicado anteriormente es el típico para el paquete de aditivos que se está utilizando.*

NOTA: el aditivo usado para radiadores en la mayoría de los estados no es peligroso a menos que contenga más de 5 ppm de plomo. Recomendamos que el refrigerante gastado nunca se deseche vertiendo en una alcantarilla pluvial o en el suelo. En su lugar, póngase en contacto con su municipio local para obtener instrucciones sobre dónde y cómo desechar correctamente este refrigerante y proteger nuestro medio ambiente.