



DESCRIPCIÓN

Syngard™ aceites de motor totalmente sintético de proporcionar la máxima protección para vehículos de pasajeros, camionetas y camiones ligeros fabricados o vendidos en América del Norte. Estos aceites utilizan aditivos del estado de la técnica y aceites base sintéticos para satisfacer los más altos requerimientos de API y muchos fabricantes de equipos originales para la cobertura de la garantía y protección del motor. Cuando se usa de acuerdo las recomendaciones del fabricante, estos aceites son capaces de intervalos extendidos sobre la base de condiciones de conducción y servicio normales. Este producto proporciona la máxima resistencia a la oxidación a alta temperatura y excepcional a bajas temperaturas.

Estos aceites son aprobados y con licencia de la API con la reunión de todos los grados exigiendo requisitos API SN y ILSAC GF-5 para desgaste, volatilidad, y resistencia a la oxidación, así como para mejorar la economía de combustible. Syngard Synthetic 0W-20 y 5W-30 aceite del motor completo está aprobado y autorizado por General Motors® para el servicio de relleno bajo dexos1™ especificaciones Gen 2 de llenado de servicio.

BENEFICIOS

- ❑ Mejora la robustez y limpieza del motor
- ❑ Mejora el ahorro de combustible y la economía de combustible retención
- ❑ Control de emisiones extendido y protección del catalizador
- ❑ Plena protección de motor sintético bajo temperaturas frías o calientes extremas
- ❑ Especificación de emulsión de aceite añadido para E85 protección de vehículos
- ❑ Flujo excepcional baja temperatura propiedades para el arranque frío
- ❑ Propiedades de conservación de energía en circulación
- ❑ Sobresaliente anti-desgaste, control de la oxidación y de control de la fricción.

APLICACIÓN

- Turismos, camiones ligeros y SUVs vendidos en norteAmerica
- Flotas municipales donde kilometraje máximo y el mínimo se desea mantenimiento
- Motores sobrealimentados o de prestaciones incluida aplicaciones turbo

RENDIMIENTO

Licencia y aprobaciones

- API - SN
- ILSAC - GF-5 en todos los grados, la conservación de recursos
- General Motors - FS 0W-20 dexos1™ Gen 2 - D10455HH038 (llenado de servicio); FS 5W-30 dexos1™ Gen 2 - D10431HH038 (llenado de servicio)

Los niveles de rendimiento

- API - SN, SM, SL y todos los pasajeros anteriores designaciones de automóviles
- ACEA 0W-20 - A1 / B1; 0W-30 - A3 / B3, B4; 5W-XX - A1, A4 / B1, B4; 10W-XX - A1, A4 / B1, B4
- motores de Chrysler - 0W-20 - MS6395
- General Motors - 5W-30 - GM6094M, GM4718M

PROPIEDADES TÍPICAS	MÉTODO	0W-20	0W-30	5W-20	5W-30	10W-30
ILSAC - API Calificación del Servicio	D-4052	GF-5 SN / RC				
La gravedad API	D-1298	35.5	35.3	35.2	35.5	34.3
Viscosidad, cSt a 40 ° C	D-445	43.7	45.2	49.0	60.1	66.9
Viscosidad, cSt a 100 ° C	D-445	8.3	10.4	8.3	10.9	11.6
Índice de viscosidad		170	228	165	175	169
Simulador de arranque en frío	D-5293					
-35 ° C		5980	4460	-	-	-
-30 ° C		-	-	4650	3870	-
-25 ° C		-	-	-	-	3574
El bombeo de baja temperatura	D-4684					
-40 ° C		24.500	25.500	-	-	-
-35 ° C		-	-	20.900	14000	-
-30 ° C		-	-	-	-	11300
De alta temperatura / alta cizalla	D-5481	2.7	3.0	2.8	3.2	3.3
La volatilidad Noack, %	D-5800	12.0	12.8	12.5	11.5	12.9
Neutralización (TBN)	D-2896	8	8	8	8	8
Punto de inflamación, ° C (° F)	D-92	216 (421)	216 (421)	228 (442)	218 (424)	224 (435)
Punto de fluidez, ° C (° F)	D-97	-39 (-38)	-39 (-38)	-39 (-38)	-38 (-36)	-38 (-36)



NOTA:

La información de esta hoja de datos se considera exacta y es típico de la producción actual.

Las especificaciones están sujetas a cambios sin previo aviso.

El nivel de servicio de este aceite del motor está de acuerdo con la versión más reciente de Clasificación SAE J300 del aceite de motor de viscosidad SAE J183 y el rendimiento del motor de aceite y la categoría de servicio del motor.

Información sobre salud y seguridad Ver separados hojas de seguridad disponibles bajo petición.

SynGard™ y Martin Lubricants™ son marcas comerciales de Martin Lubricants. Todas las demás marcas son propiedad de sus respectivos dueños