

## Información sobre el producto



# Universal extra Pesado grado Mono-aceites de motor

Gasolina y Diesel Aceites de motor para servicio pesado  
Granja aplicaciones, la flota, Off-Road aceites directos del  
motor de Grado API CF, CF-2 / SI Valoraciones

### DESCRIPCIÓN

Xtreme ® Mono grado Aceites de motor universales son excepcionalmente versátil y de calidad Premium lubricantes del cárter dando destacado rendimiento tanto en motores diesel y de gasolina en servicio severo y diversas condiciones de funcionamiento. Formulado con el estado de la técnica de aditivos y aceites básicos Grupo II para cumplir con API actual y requerimientos de los fabricantes de volatilidad y resistencia a la oxidación. Cumple con API de nivel CF, CF-2 requisitos para su uso tanto en ciclo de cuatro tiempos y motores de dos tiempos de ciclo diesel usados en maquinaria agrícola, la tala y la construcción más sobre el transporte por carretera y las aplicaciones comerciales de autobús. Cumple con las especificaciones de OEM para los dos motores de gasolina y diesel en API CF, CE, aceites CD son recomendables. OEM sistema de aditivos aprobados ofrece una protección máxima del motor muy variados las condiciones de funcionamiento. Estos aceites se quedará en grado a lo largo de su vida útil normal.

### APLICACIÓN

- Over-the-road flotas
- Servicio municipal y la escuela flotas de autobuses del distrito
- Automóviles, camiones ligeros y semipesados con motores diesel o de gasolina
- Motores estacionarios accionan bombas, generadores y equipos de perforación
- Construcción y maquinaria agrícola como tractores, bulldozers, palas cargadoras frontales, excavadoras
- Registro de equipos como tractores, cosechadoras, taladores apiladores, cargadores

### BENEFICIOS

- Lubricación de película completa a temperaturas de funcionamiento
- Excelente protección contra el desgaste a altas temperaturas en ambientes calurosos
- Control de hollín excepcional para los nuevos motores EGR
- Excepcional limpieza del motor
- Sobresaliente anti-desgaste, la oxidación de control y de control de fricción

### RENDIMIENTO NIVELES

Programas	CF, CF-2, CE, CD / SL
Mack	EO-K / 2, EO-K (20 y 30)
Cummins	CES 20078, 20076, 20071
Detroit Diesel	Serie 53,71,92 (30,40,50)
Mil-L-2104F, 46152E	10,20,30,40,50
Allison C-4, C-3	10, 30
Caterpillar TO-2	10, 30

### TÍPICO

#### PROPIEDADES

	MÉTODO	10	20	30	40	50
Peso específico	D 1298	0,870	0,882	0,883	0,887	0,894
CSt Viscosidad a 100 ° C	D 445	5,9	8,4	9,9	15,0	19,1
Ash, sulfatadas%	D-874,	<1,0	<1,0	<1,0	<1,0	<1,0
TBN	D 2896	8,2	8,2	8,2	8,2	8,2
Punto de fluidez ° C	D 97	-26	-27	-23	-29	-12
Punto de inflamación, COC oC	D 92	216	220	232	256	260

La información en esta Ficha de datos del producto se considera precisa y es típico de la producción actual. Las especificaciones están sujetas a cambios sin previo aviso.

Salud y seguridad Información de seguridad Ver por separado las Hojas de Datos de Seguridad disponible bajo petición.



CROSS DIVISIÓN PACKAGING

Smackover, AR 71762 ■ EE.UU. ■ TELÉFONO 800 864-6275 ■ FAX 870 864-8656