

Información sobre el producto



Prima fuera de borda de dos ciclos de aceite del motor

NMMA número de aprobación RL-00461L

El estado del arte del aceite del motor fuera de borda de 2 tiempos

Fabricado a NMMA TC-W3 y niveles de desempeño API TC

Diseñado para la máxima protección en enfriamiento de agua de fuerabordas 2T

DESCRIPCIÓN

Xtreme ® Mezcla sintética de 2 tiempos de aceite del motor fuera de borda está diseñado para ofrecer lo último en protección del motor refrigerado por agua para todos 2 Cyle motores fuera de borda. Xtreme ® aceites de motor sintéticos se mezclan con tecnología de aditivos estado-of-the-art y aceites base sintéticos y convencionales para proporcionar una protección excepcional del motor en motores fuera de borda que operan bajo condiciones tanto normales como grave.

Xtreme ® Mezcla sintética de 2 tiempos de aceite del motor fuera de borda ofrece niveles excepcionales de detergencia para mantener los anillos libres de depósitos de carbono de los niveles extendidos de motor rendimiento para todos los motores fuera de borda de 2 ciclos donde TC-W, TC-WII o TC-W3 aceites de motor se recomiendan. Xtreme ® Aceite de motor fuera de borda también se puede utilizar en todas las motocicletas de 2 ciclos, motos de nieve y motores de todo refrigerado por aire sin cenizas donde TC-W3 aceites son recomendados.

Xtreme ® Mezcla sintética de 2 tiempos de aceite del motor fuera de borda ofrece niveles muy bajos de humo las emisiones debido a la utilización de las existencias especialmente seleccionados de combustión limpia de base. Designedd para nosotros, tanto en pre-mezcla y de los sistemas de inyección de aceite.

Xtreme ® mezcla sintética de 2 tiempos de aceite del motor fuera de borda está empaquetado en tamaños diseñados para mezclar fácil en 50:1 de combustible / aceite proporciones, pero puede mezclarse en proporciones por otros fabricantes recomendaciones. Xtreme ® puede ser usado con combustible de etanol actual mezclas de hasta 15%. Fabricante del motor debe ser consultado para relaciones superiores tales como etanol E-85 Flex Fuel.

APLICACIÓN

- De alto rendimiento de ciclo de 2 motores fuera de borda de todos los tamaños.
- Motos de nieve donde TC-W3 aceites se recomiendan
- Aircooled ciclo de 2 motores en los aceites api tc se recomiendan

BENEFICIOS

- Excelente protección del motor bajo condiciones severas de operación
- Excepcional limpieza del motor para promover la plena potencia durante períodos prolongados
- Excelentes resultados en la reducción del humo visible y las emisiones de partículas
- Cumple o excede las más internacional y EE.UU. 2-cycle rendimiento del motor fuera de borda Calificaciones
- Aprobado para su uso con la mayoría de los combustibles mezclados con etanol

NIVELES DE DESEMPEÑO

Programas

API TC

NMMA

TC-W3 # RL-00461L



CROSS DIVISIÓN PACKAGING

Smackover, AR 71762 ■ EE.UU. ■ TELÉFONO 800 864-6275 ■ FAX 870 864-8656

Información sobre el producto

TÍPICO PROPIEDADES	Método	TC-W3
Gravedad específica a 15 ° C	D 1298	0,8697
Viscosidad, cSt a 40 ° C	D 445	43,8
Viscosidad, cSt a 100 ° C	D 445	7,7
Índice de viscosidad	D 2270	144
Número de neutralización, TBN	D 2896	5,2
Punto de fluidez, C	D 97	-30
Punto de inflamación, C	D 92	118
Color	Informe	Azul Verde

TC-W3 SEGUNDO CICLO DE ACEITE DEL MOTOR

La tabla a continuación es una mezcla de guía para la correcta mezcla de combustible proporciones según lo recomendado por los fabricantes de motores. Onzas de aceite a añadir:

Galones de Gasolina	1	2	3	4	5	6
Proporción 16:1	8	16	24	32	40	48
Ratio 24:1	5	11	16	21	27	32
Ratio 32:1	4	8	12	16	20	24
Relación de 50:1	3	5	8	11	13	16
Ratio 100:1	2	3	4	6	7	8

La información en esta Ficha de datos del producto se considera precisa y es típico de la producción actual. Las especificaciones están sujetas a cambios sin previo aviso.

Salud y seguridad Información de seguridad Ver por separado las Hojas de Datos de Seguridad disponible bajo petición.



CROSS DIVISIÓN PACKAGING

Smackover, AR 71762 ■ EE.UU. ■ TELÉFONO 800 864-6275 ■ FAX 870 864-8656