

## Descripción del producto

Una grasa a base de litio especial fortificada con disulfuro de molibdeno y polímeros. Se utiliza para la instalación y reparación de juntas homocinéticas. Se extenderá la vida útil de la junta homocinética y los aditivos que soportar las cargas de choque encontradas en las articulaciones CV

## Especificaciones del producto

<b>Aplicaciones</b>	CV de arranque, juntas homocinéticas en los vehículos de pasajeros de accionamiento de la rueda delantera, caja fuerte de juntas homocinéticas, tanto nacionales y extranjeros
<b>Descripción Unidad Paquete</b>	4 oz Tube
<b>Marca</b>	Sta-Lube
<b>Descripción Genérica 1</b>	Grease velocidad constante conjunta
<b>Fill Net</b>	4 Peso Oz
<b>Código UPC</b>	072213317404
<b>Dimensiones de la unidad</b>	9.25H x 4W x 1,5 D en
<b>Unidades por caja</b>	12
<b>Dimensiones de la caja</b>	9.75H x 5.13W x 11D en
<b>Por pallet</b>	160
<b>Peso de la caja</b>	5 libras
<b>I 2 de 5, Código</b>	30072213317405
<b>Apariencia</b>	Gris Semi-Solid Solid para Grasa
<b>Olor</b>	Petróleo Faint
<b>Tipo de base</b>	Litio-12
<b>Punto de inflamación</b>	> 450 ° F
<b>Inflamabilidad</b>	Ininflamable
<b>Peso específico</b>	0,9 a 60 ° F
<b>NLGI Grado</b>	1
<b>Carga Timken OK [Lbs.]</b>	50 Lbs
<b>Plastic Safe</b>	No se ha determinado
<b>Tasa de evaporación</b>	<0,01 (acetato de butilo = 1)
<b>Temp de trabajo</b>	10 a 275 F <sup>-</sup>
<b>4 bolas EP</b>	No se ha determinado
<b>4 Bola Wear</b>	No se ha determinado
<b>Punto de gota</b>	350 ° F
<b>Elastómero de compatibilidad</b>	0 a 40% vol; 0 a 15 duro
<b>Par de baja temperatura</b>	15,5 Max
<b>Separación de aceite</b>	<10%

<b>Estabilidad a la oxidación</b>	<5 Lbs
<b>Punto de fluidez</b>	10 ° F
<b>Grado de viscosidad ISO</b>	110
<b>Lavado con agua</b>	No se ha determinado
<b>Penetración trabajada</b>	300 hasta 330
<b>Propulsor</b>	Ninguno
<b>NSF registrados</b>	No
<b>DOT Nombre propio del transporte</b>	No regulado
<b>% VOC (Federal)</b>	<0,1
<b>COV g / L (Federal)</b>	<0,9
<b>COV Lbs. / Gal. (Federal)</b>	<0,007
<b>VOC Categoría</b>	No regulado
<b>Remoción (Cómo)</b>	Retirar con un desengrasante o un producto limpiador de frenos.