



HOJA DE DATOS DEL PRODUCTO

**TRATAMIENTO
COMPLETO PARA
SISTEMAS DE
COMBUSTIBLE**
COMPLETE DIESEL FUEL
SYSTEM TREATMENT

El tratamiento completo para sistemas de combustible Hy-per Diesel™ de Rislone® mejora la calidad del combustible diésel al aumentar su capacidad de limpieza, añadir lubricación, eliminar los contaminantes, evitar la corrosión y ayudar a prevenir el deterioro y gelificación del combustible. Esta botella de doble cavidad contiene la misma cantidad de aditivos que una botella de limpiador de inyectores y de todo el sistema de combustible regular, mejorador de circulación en frío antigél, estabilizador y acondicionador del combustible, reforzador de cetano y tratamiento diésel, sustituto de azufre ULSD y lubricante para inyectores, bomba y lubricación superior de cilindros. En pocas palabras, es el mejor aditivo todo en uno para el combustible diésel del mercado.

Funciona con TODOS: diésel ultra bajo en azufre (ULSD), diésel regular, mezclas de biodiésel, inyección directa (DI), inyección indirecta (IDI), inyección directa con turbocompresión (TDI), riel común de alta presión (HPCR) y motores con turbocompresor.

Úselo con TODOS: BlueTEC®, Cummins®, Duramax®, EcoDiesel®, Navistar®, PowerStroke®, TDI® CleanDiesel y muchos más.

- Limpia inyectores, válvulas y la cámara de combustión.
- Refuerza el cetano, mejora la potencia, el rendimiento y el kilometraje.
- Estabiliza el combustible, lubrica y protege.
- Suficientemente potente para motores diésel de alto rendimiento pero envasado para aplicar de manera sencilla sin derrames en vehículos diésel de trabajo ligero y medio.
- Aumenta la potencia, el rendimiento, los kilómetros por litro y ahorra combustible al lubricar todo el sistema de combustible. Es seguro para utilizarlo en vehículos con convertidores, filtros de partículas DPF y sistemas DEF.
- Ayuda a eliminar el humo negro, la gelificación del combustible, los inyectores obstruidos, el ralentí irregular y los arranques difíciles. Funciona bien en camiones, SUV y automóviles diésel de pasajeros.
- La puesta a punto de los 8000 km de todo el sistema de combustible
- Limpiamos y protegemos motores desde 1921



HOJA DE DATOS DEL PRODUCTO

TRATAMIENTO COMPLETO PARA SISTEMAS DE COMBUSTIBLE COMPLETE DIESEL FUEL SYSTEM TREATMENT

Ficha técnica:

- El lubricante premium para alto rendimiento mejora la lubricidad del combustible y protege del desgaste a los inyectores y las bombas de combustible, especialmente con los combustibles diésel sumamente refinados de la actualidad.
- Los aditivos para circulación en frío inhiben la formación de cristales de cera, reducen el punto de escurrimiento y el punto de obstrucción del filtro en frío incluso en combustibles diésel de difícil tratamiento. Reduce el CFPP hasta en 5 °C (20 °F).
- El antioxidante estabilizador de combustible retrasa la oxidación, reduce la formación de sedimentos, inhibe la descomposición del combustible y brinda estabilidad al combustible durante el almacenamiento.
- El reforzador de cetano aumenta el número de cetanos del combustible diésel y mejora los arranques en frío, reduce los fallos del arranque, el tiempo de calentamiento, el humo de escape negro y las emisiones. Los números típicos demuestran un incremento de 1 a 2 puntos en el número de cetanos según la prueba de motores ASTM-D613.
- El detergente de nueva generación es un aditivo multifunción dispersante sin ceniza que mejora la calidad del combustible diésel. La fórmula doble que limpia y los mantiene limpios, elimina los depósitos en los inyectores, previene y restaura la pérdida de potencia y mejora la economía de combustible. Si se utiliza regularmente, las pruebas en carretera demuestran un aumento medio en la economía de combustible de 7,3 % y un 87 % de recuperación de potencia gracias a los efectos de limpieza.

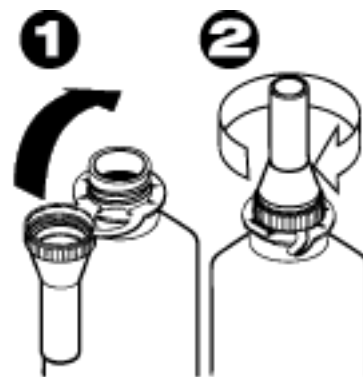
Nota:

Este producto incluye una boquilla especialmente diseñada que permite el vertido en todos los depósitos de combustible, incluidos lo que incorporan dispositivos para impedir la carga de combustible incorrecto. Usar en cualquier momento en un depósito casi lleno o añadir al depósito y rellenar hasta 130 litros de combustible diésel. En el caso de depósitos más pequeños de 40 a 70 litros, usar 1/2 botella en partes iguales a cada lado. En depósitos más grandes, usar una botella cada 110 litros de combustible.

Este aditivo para combustible diésel cumple con los requisitos federales de contenido bajo de azufre para utilizar en vehículos con motor diésel y motores no vehiculares.

Instrucciones:

Doblar y girar la boquilla y extraer la lengüeta perforada. Quitar la tapa y la lámina de sello. Atornillar firmemente la boquilla en la botella. (Imagen de la derecha) Inclinar con cuidado la botella e insertar completamente la boquilla en la abertura del depósito de combustible. Verter todo el contenido en el depósito. Para lograr protección y limpieza continuas, usar una botella cada 8000 km. Los resultados serán inmediatos o los notará después de unos días de conducción.



RISLONE

10386 North Holly Road
Holly, MI 48442 USA
www.rislone.com



TRATAMIENTO COMPLETO PARA SISTEMAS DE COMBUSTIBLE

#: 24740

500 mL (16.9 FL OZ)