



CERTIFICACIÓN ISO 9001:2008

BOLETÍN TÉCNICO RISLONE

Boletín técnico No.: TB-24700-1

Fecha 1ª emisión: 01, Febrero 2013

Tratamiento para el Sistema  
de Gasolina Rislone

Pág. 1 de 2

Fecha revisión: 04, Junio 2018

Parte No.: 24700

## TRATAMIENTO COMPLETO PARA EL SISTEMA DE GASOLINA

El Tratamiento Completo para el Sistema de Gasolina de Rislone mejora la calidad de la gasolina, al incrementar la capacidad de limpieza, la lubricidad, la remoción de contaminantes, reduciendo las detonaciones en la combustión y evitando que la gasolina se malogre. Esta botella con cavidad doble, contiene la misma cantidad de aditivos que una botella regular de limpiador de inyectores, una de lubricante para la parte superior del cilindro, una de estabilizador de combustible, una de secador de agua en la gasolina, una de tratamiento para gasolina y una de elevador de octanaje. Úselo con todos los tipos de gasolinas: sin plomo, oxigenadas y con contenido de etanol. Funciona en todos los motores a inyección de combustible, inyección directa y de carburador.

- ✓ Incrementa la potencia, el desempeño, el kilometraje y ahorra gasolina limpiando y lubricando el sistema completamente.
- ✓ Ayuda a: silenciar inyectores y bombas de gasolina ruidosas, marcha en baja y evita encendidos bruscos y vacilaciones.

**NOTA:** Este producto incluye un pico vertedor especialmente diseñado, que permi-  
te usar el producto en todos los tipos de sistemas de tanques de combustible, incluyendo el  
tapón. Agréguelo al tanque y luego llénelo. Trata hasta 83 litros de gasolina.



### INSTRUCCIONES: Quite el tapón y el sello.

Enrosque el pico vertedor a la botella, ajustadamente. Cuidadosamente inserte el pico vertedor en la apertura del tanque de gasolina, y vierta el contenido completo de la botella. Para una protección y limpieza continua, use una botella cada 8 000 km. Los resultados serán inmediatos o notables después de un par de días de manejo. No anulará la garantía de fábrica y es seguro para usar en vehículos con sensores de oxígeno y convertidor catalítico.

Para Mantener el sistema limpio y lubricado entre tratamientos, use el Limpiador de Inyectores de Combustible (Parte número 24701).-

Parte Número:	24700
UPC del ítem:	0 78615 24700 4
UPC de la caja:	4 00 78615 24700 2
Tamaño Botella:	500 mL
Medidas Botella (cm):	9,1 x 8,1 x 21,3
Volumen Botella:	1570
Unidades por Caja:	4 botellas por caja
Tamaño Caja (cm):	25,7 x 10,2 x 22,9
Volumen Caja:	6003
Peso Caja (kg):	2,1
Palé:	TI 43 HI 5 Total 215
Altura Palé (cm):	127
Código arancelario:	3811.90.0000

## CARACTERÍSTICAS Y BENEFICIOS

- ✓ Limpiador de Válvulas y Cámara de combustión
  - Control del Depósito de la Válvula de Admisión — ASTM D5500.
    1. Se Mantiene de Limpio:
      1. Excede los requerimientos del criterio de desempeño de EPA
      2. Con la certificación de combustible CARB DCA — cumple con las regulaciones de la fase 3 de CARB

### Limpieza:

1. Mejora el ahorro en combustible
  2. Reduce las emisiones
  3. Reduce el mantenimiento del sistema de combustible y de los componentes para el control de emisiones.
  4. Previene el deterioro al conducir (marcha brusca, arrebatos, ahogamiento).
- ✓ Lubricante para la parte Superior del Cilindro
    - Mejora el ahorro en combustible instantáneamente (sin necesidad de restauración por el nivel de limpieza).
    - Con el uso continuo:
      1. Reduce la fricción del motor.
      2. Mejora el ahorro en combustible.
      3. Mejora y restaura la eficiencia del aceite del motor.
    - Pruebas del dinamómetro del motor muestran una mejora en la economía de combustible.
    - El Desempeño es independiente, del tipo o condición del motor.
  
    - No daña los aceites de motor que contienen base de mezclas grupos I, II, III o IV.
  
    - No contribuye con los depósitos en la válvula de admisión o en la cámara de combustión.
  
  - ✓ Limpiador de Inyectores y de la Bomba de Combustible
    - Excelente desempeño de limpieza con respecto a la detergencia del Puerto de Inyección de combustible —método CARB D5598 modificado.
  
  - ✓ Eliminador de Agua en la Gasolina
    - Inhibidor de corrosión en mezclas de alcohol y combustible y en mezclas oxigenadas ( Mismo tipo de inhibidor utilizado para el tratamiento de oleoductos con agua estancada en la base de la tubería)
  
  - ✓ Elevador de Octanaje y Tratamiento para Gasolina
    - Incremento de Octanaje Requerido —ORI
      1. Provee una reducción promedio de 2 números -ORI
  
  - ✓ No anulará la garantía de fábrica de vehículos nuevos y es seguro para usar en vehículos con sensores de oxígeno y convertidor catalítico.
  
  - Evaluación de Inocuidad
    1. Bajos niveles de depósitos en la válvula de admisión
    2. Menos depósitos en la cámara de combustión
    3. Sin efectos adversos en la viscosidad del aceite
    4. Nivel de promedio bajo en formación de laca en el motor