

| | |
|---|------------------------|
| Boletín Técnico No.: TB-24514 | Parte Número: 24514 |
| Fecha de Emisión: 12.11.17 | Fecha de Revisión: N/A |
| Reparación de Transmisión CVT de Rislone® | Tamaño 325 mL |



CERTIFICACION ISO 9001

REPARADOR DE TRANSMISIÓN CVT

El diseño de las transmisiones CVT (Transmisión Variable Continua) es fundamentalmente diferente al diseño de las transmisiones automáticas tradicionales. Los líquidos convencionales ATF (Fluidos para Transmisión Automática) y los aditivos no se pueden utilizar en estas transmisiones especializadas. Su vehículo es un buen candidato para esta solución si usted nota ruidos, vibración, deslices, fugas, o un desempeño bajo en general de su CVT. El Reparador de Transmisión CVT de Rislone es una mezcla sintética que trata el líquido de la transmisión, los sellos y las superficies de metal.

- **Acondicionador de sellos** detiene y previene futuras fugas, protegiendo y reacondicionando los sellos.
- **Agentes Anti Desgaste/Presión Extrema** mejora las propiedades y provee mejor fricción de metal. Deteniendo deslizamientos, jalones, cambios bruscos y mejorando el cambio para un manejo más cómodo.
- **Detergentes Limpiantes** incluyendo dispersantes y antioxidantes que remueven los residuos de lodo y el barniz de las partes de metal.
- **Aditivos Mejorares de Rendimiento** controla la degradación de los fluidos causado por altas temperaturas, extendiendo la vida útil de la transmisión CVT y reduciendo el ruido. Estos aditivos detienen el deslizamiento de la correa / cadena, detiene fugas de líquido en sellos y reduce el ruido. La fórmula global multi-vehículo para modelos domésticos e importados, se puede usar en todos los vehículos con transmisión CVT a correa o cadena, incluyendo aplicaciones con fluidos de baja o alta viscosidad. Algunos vehículos no tienen una varilla medidora normal. Para estos productos, el producto debe ser agregado a la transmisión por el tapón de llenado. Consulte el manual del usuario para localizar el tapón en su vehículo. Luego de verter la dosis recomendada del Reparador de Transmisión CVT de Rislone, comenzará a notar resultados inmediatamente o dentro de los 350 km o 4 días de manejo.



Instrucciones de Uso

Agite el envase. Vierta la botella completa del Reparador de Transmisión CVT a la transmisión. No sobrellenar. Dependiendo del problema de la transmisión CVT, los resultados serán inmediatos o notables a los 350 km o 4 días de manejo. En transmisiones CVT con componentes seriamente dañados, puede requerir una segunda aplicación. En ese caso, se sugiere cambiar el filtro y el fluido, y agregar una segunda aplicación del Reparador de Transmisión CVT.

Dosis

Una botella trata de 5 litros a 9 litros de la capacidad total de fluido
Use media botella para sistemas con capacidad de 2,5 litros a 4,9 litros
Para sistemas más grandes use una botella por cada 7,5 litros.

Síntomas/Diagnóstico – Problemas comunes de CVT

No Opera – El motor está en marcha, pero el vehículo no se mueve en las posiciones “D” o “R”. La causa más común por tener un nivel bajo de fluido, un filtro obstruido, problemas eléctricos, o una falla mecánica catastrófica.

Marcha hacia Adelante o Reversa Lenta – Si cambia a una marcha y el vehículo tarda más de lo normal para comenzar a moverse. El problema es comúnmente causado por tener un nivel bajo de líquido, fugas internas de fluido, filtro parcialmente obstruido o desgaste serio de la transmisión

Jaloneo o Vibración – Movimiento brusco en el arranque o a velocidades de autopista. Esto puede ser causado por tener un nivel bajo de líquido, fuga interna de fluido, baja presión en la línea de fluido, fluido desgastado, filtro parcialmente obstruido, embragues, cadena / correa dañados y problemas del funcionamiento del motor

Deslizamiento – Esto sucede cuando el motor está acelerando, pero la potencia no se transfiere a los neumáticos. Más comúnmente causado por tener un nivel bajo de líquido, fugas de fluido interno, baja presión de la línea de fluido, líquido gastado, filtro parcialmente obstruido, embragues, cadena / correa dañados y problemas del funcionamiento del motor.

No Cambia de Engranaje Alto / Engranaje Bajo – El vehículo conduce, pero las RPM (Revoluciones por Minuto) del motor no están en el área habitual, con el vehículo sintiéndose atrapado en una marcha incorrecta. Esto puede ser causado por tener un nivel de fluido incorrecto, fugas internas de fluido, baja presión de la línea de fluido, fluido desgastado, filtro obstruido, atascamiento, piezas internas atascadas o desgastadas, o por falla del sensor.

Ruido – Los vehículos con transmisiones CVT producirán algo de ruido en el arranque y en la aceleración, que es diferente de una transmisión automática antigua, y esto es completamente normal. Ciertos vehículos pueden hacer ruido cuando están en reversa, lo que los fabricantes también dicen que es normal. Si oye un ruido cuando el vehículo está estacionado o en posición neutral, o nota un ruido nuevo que el vehículo no tenía previamente, eso generalmente es un signo del desgaste de las partes internas.

Olor a Quemado – El olor a quemado suele ser una señal de que la transmisión sobrecalienta. Las fugas de fluidos también pueden causar olor a quemado, si hay fugas en el escape caliente. El problema debe corregirse antes de conducir el vehículo nuevamente.

Fugas y Pérdida de Fluido – Las fugas externas pueden provenir de varios lugares en una transmisión CVT. El fluido puede ser de muchos colores dependiendo del fabricante, incluidos los de color rojo, rosa, ámbar, verde y azul. Las fugas internas no son visibles, pero pueden causar numerosos problemas.

Seguro de Falla/Servicio de Emergencia – El vehículo funciona en un modo de operación reducido. Las causas más comunes son sobrecalentamiento de la transmisión o el bajo nivel de fluidos. Otras posibles causas incluyen problemas eléctricos, fallos en el sensor o un nivel alto del fluido. Por lo general, la luz de verificación del motor / transmisión estará encendida y se establecerá un código que ayuda a diagnosticar el problema.

Luz de Verificación del Motor / Transmisión – La mayoría de las transmisiones CVT están controladas por computadora y se encenderá una luz de verificación del motor / transmisión si el sistema detecta algún problema, incluso si no los nota. Estos sistemas pueden ser muy sofisticados y se debe verificar el desperfecto antes de que puedan ocurrir problemas graves.



Reparación de Transmisión CVT

Transmisiones CVT

Una transmisión CVT también se puede conocer como transmisión de una sola velocidad, transmisión continua o transmisión de poleas. Los fabricantes de vehículos también tienen sus propios nombres especiales para estas transmisiones. Las transmisiones automáticas comunes tipo "paso" pasan por marchas, o velocidades, para que sienta el cambio de la velocidad del motor con los cambios. Con los sistemas CVT, no sientes los cambios de marcha por que son suaves y casi infinitamente variables. Tampoco notará los cambios con la velocidad del motor, ya que se mantiene en un rango óptimo para la potencia y los kilómetros. En la mayoría de los casos, estas unidades CVT son más livianas y, junto con las relaciones de cambio efectivas continuamente variables, le dan al vehículo un mayor ahorro de combustible. En general, este tipo de transmisiones no son tan duraderas como las transmisiones tradicionales, y la mayoría de los talleres mecánicos no las reparan, sino que quieren que reemplaces la unidad completa.

Compatible con:

- Aisin CVT
- Audi / VW Multitronic 01J
- Audi / VW CVT Fluid - TL 521 80, TL 521 16, G 052 180, G 052 180 A2, G 052 516, G 052 516 A2
- BMW / Mini Cooper ZF CVT V1 Ecotronic VTIF CT25 CT27
- BMW / Mini Cooper CVT Fluid - 8322 0 136 376, 8322 0 429 154, EZL 799, EZL 799A
- Daihatsu CVT Fluid - AMMIX CVTF-DC, CVTF DFC, CVTF DFE
- Dodge / Chrysler / Jeep F1C1A JF011e JF011F
- Dodge / Chrysler / Jeep CVT Fluid - NS-2, MOPAR CVTF+4
- Ford / Lincoln / Mercury CTX CFT23 CFT30
- Ford / Lincoln / Mercury CVT Fluid - WSS-M2C933-A, XT-7-QCFT CVTF,, Motorcraft MERCON C
- GM / Saturn Ion Vue VT20 VT25E VTi
- GM / Saturn CVT Fluid - Dexron DEX-CVT, CVTF I-Green 2
- Honda M4VA MLYA SLYA SZCA MHTA
- Honda CVT Fluid - HMMF, HCF-2
- Hyundai / Kia CVT Fluid - CVTF, CVTF-J1, SP-CVT 1, SP III
- Idemitsu CVTS-EX1
- Jatco CVT
- Mazda JWS 3320
- Mazda CVT Fluid - CVTF, CVTF 3320, TC
- Mercedes Benz CVT Fluid - CVT28/MB-Approval 236.20
- Mitsubishi F1CJA W1CJA JF011E Sportmode 6 Invecs III CVT
- Mitsubishi CVT Fluid - SP III, DiaQueen CVTF-J1, CVTF-J4, CVTF-J4+
- Nissan NCVT RE0F09A RE0F09B RE0F08A RE0F10A CVT - Xtronic
- Nissan CVT Fluid - NS-1, NS-2, NS-3
- Punch CVT Fluid - EZL 799 / EZL 799A
- Renault CVT Fluid - ELFMATIC NS-2, 7711427087, 7711275993
- Subaru CVT Fluid - i-CVTF, i-CVT FG, e-CVTF, Lineartronic CVTF, K0425Y0710, CV-30
- Suzuki CVT Fluid - CVTF 3320, TC, NS-2, Green 1, Green IV, Green 2
- Toyota / Lexus CVT Fluid - CVTF TC, CVTF FE
- ZF CVT VT1

Todas las marcas registradas perteneces a sus respectivas compañías.