



ISO 9001:2000 CERTIFIED

BOLETÍN TÉCNICO DE RISLONE

Boletín Técnico #: TB-24502-1

Página 1 de 2

Fecha expedido por 1 era vez: Noveimbre 6 del 2007

Fecha revisado: 23 de junio de 2009

**SUPRESOR DE PATINADA PARA LA TRANSMISIÓN
CON SELLADOR DE FUGAS RISLONE®****PARTE #: 24502**

SUPRESOR DE PATINADA PARA LA TRANSMISIÓN CON SELLADOR DE FUGAS

Las transmisiones automáticas no trabajan sin líquido, y tampoco trabajan bien sin el líquido correcto. El líquido para la transmisión automática (ATF) es uno de los más complejos de todos los líquidos lubricantes. Tiene que reducir la fricción lo suficiente como para prevenir el desgaste y controlar la temperatura, permitiendo al mismo tiempo alguna fricción para evitar el deslizamiento del material interno del embrague. Este mismo líquido debe además operar en ambos extremos: a temperaturas bajas y muy altas. Supresor de patinada para la transmisión con sellador de fugas Rislone® con supresor de patinada, contiene una mezcla especial de mejoradores de viscosidad, modificadores de fricción anti desgaste y aditivos mejoradores de la potencia a presiones extremas, para resolver la mayoría de los problemas de la transmisión. Estos aditivos reducen los problemas de cambios de marcha bruscos y fricción, mientras eliminan el deslizamiento, controlan la temperatura, reducen las sacudidas, las vibraciones y los chirridos. Se puede usar para completar el líquido existente o agregando el contenido de una botella al reemplazar el líquido.

- Los aditivos mejoradores de la potencia restauran poleas y embragues para evitar el deslizamiento y la vacilación, reduciendo los cambios de marcha bruscos.
- Renueva y estabiliza el líquido para la transmisión automática (ATF), reduciendo las sacudidas y las vibraciones.
- Es el aditivo perfecto para transmisiones con un mantenimiento deficiente.
- Su fórmula de alta calidad recupera el rendimiento de la transmisión y ahorra costosas reparaciones de la transmisión y los ejes.
- Detiene las pérdidas de líquido, reduce la fricción y el desgaste, y protege los componentes internos.
- Disminuye la temperatura de operación, la causa numero uno de fallas en la transmisión.
- Funciona en cualquier transmisión, delantera, trasera, o en las cuatro ruedas.
- Para usar en TODOS los vehículos para servicio liviano o pesado, incluyendo: automóviles, camiones, vehículos utilitarios (SUV), camionetas, y vehículos de recreación; con cualquier caja de velocidad, de 3,4 o 5 velocidades, con transmisiones electrónicas, de sobremarcha, manuales o automáticas.
- Es compatible con TODOS los tipos de líquidos de transmisión, domésticos o importados. incluyendo formulas sintéticas o a base a petróleo.

**PRUEBA**

Gravedad API

ASTM

D-4052

PROPIEDADES TÍPICAS

31,5

Gravedad Específica a 15,6°C

D-1298

0,8683

Densidad a 15,6°C

D-1298

7,26

Punto de inflamación

D-92

208°C / 406°F

Viscosidad, m²/seg. a 40°C

D-445

0,0005577

Viscosidad, m²/seg. a 100°C

D-445

0,0000691

Viscosidad, m²/seg. a 150°C

D-445

0,0000231

Índice de Viscosidad

D-445

197

Punto de fluencia (°C)

D-97

-5

INSTRUCCIONES

- **Cuando lo agrega al líquido de transmisión existente:**

Remueva la varilla medidora de líquido de transmisión y controle el nivel de líquido. En la mayoría de los vehículos esto se hace habitualmente con el motor en marcha y la transmisión en P (Park). Consejo: La varilla medidora de líquido de transmisión habitualmente se encuentra cerca de la varilla medidora de aceite del motor pero más hacia atrás en el compartimiento del motor.

Algunos vehículos no tienen una varilla medidora normal. En ellos, el producto puede agregarse a la transmisión a través de un tapón de llenado. Consulte el manual del propietario del vehículo para conocer su ubicación. Si el nivel de líquido está bajo, agregue todo el contenido de la botella en la tubería de la varilla medidora. NO lo llene excesivamente.

En el caso de vehículos compactos o pequeños, use ½ botella. Consejo: Si es necesario, para evitar el llenado excesivo, desagote un poco de líquido de transmisión. Vuelva a controlar el nivel de líquido. Luego rellene con el líquido de transmisión recomendado por el fabricante hasta el nivel apropiado. Vuelva a colocar la varilla medidora y conduzca el vehículo durante 10- 15 minutos para hacer circular el líquido. Dependiendo del problema en la transmisión, puede notar los resultados en forma inmediata o dentro de los primeros días de manejo. En el caso de sistemas de transmisión con daños severos, es posible que tenga que hacer un segundo tratamiento. En este caso, se sugiere cambiar el líquido de transmisión y el filtro y hacer una segunda aplicación del Estabilizador para la transmisión de Rislone®.

- **Cuando cambia el líquido de transmisión:**

Si va a usar el Supresor de patinada para la transmisión con sellador de fugas Rislone® al cambiar el líquido de transmisión, agregue el contenido completo de la botella después de cambiar el filtro. Luego rellene con el líquido de transmisión recomendado por el fabricante hasta el nivel apropiado. Conduzca el vehículo y vuelva a controlar el nivel de aceite.

- **Transmisión manual:**

Puede usarse en transmisiones manuales con “palanca de cambios” para completar el nivel de líquido.

Parte No.:	24502
UPC del Ítem:	0 78615 24502 4
UPC de la Caja:	4 00 78615 24502 2
Tamaño botella:	946ml
Medidas botella:	8,9 cm x 6,6 cm x 27,9 cm
Volumen botella:	100 cl
Dosis:	1 botella para tratar 12L a 16 L de líquido de transmisión
Unidades por caja:	6 botellas por caja
Tamaño caja:	20,8 cm x 18,8 cm x 28.9 cm
Volumen caja:	692 cl
Peso caja:	5,58 kg
Palé:	29/capa x 4/alt. Total 116
Altura palé:	129,5 cm
Código arancelario:	2710.19.3020

DOSIS

Una botella para tratar 12 L a 16 L de líquido de transmisión. Para vehículos compactos o más pequeños, use ½ botella.

En el caso de sistemas de transmisión con daños severos o muy desgastados, use doble dosis o una segunda botella.

PROBLEMAS MÁS COMUNES EN LA TRANSMISIÓN**LA SOLUCIÓN,
SUPRESOR DE PATINADA PARA LA TRANSMISIÓN
CON SELLADOR DE FUGAS RISLONE****SENSACIÓN DE CAMBIOS DEFICIENTES**

- Patinadas
- Cambios “lentos” perezosos
- Cambios “duros” costosos

RUIDOS

- Sacudidas
- Vibraciones
- Chirridos

PÉRDIDAS DE LÍQUIDO “ ESCAPES”

- Sellos
- Juntas
- Anillos en “O”

RESTAURA EL DESEMPEÑO DE LA TRANSMISIÓN

- Suprime las patinadas
- Evita los cambios de marcha lentos
- Suaviza los cambios de marcha

SILENCIA LOS RUIDOS

- Acaba con sacudidas, vibraciones y chirridos.
- Reduce la fricción
- Estabiliza los líquidos

DETIENE “ ESCAPES”

- Acondiciona los sellos y anillos en “O”.
- Reduce las pérdidas de líquido
- Evita pérdidas futuras