

 ISO 9001 CERTIFICADO	BOLETÍN TÉCNICO DE RISLONE	Artículo No.: 24447
	Boletín Técnico No.: TB-24447-2	Página 1 de 2
	Fecha de 1ª edición: 18, Diciembre 2012	Fecha de Revisión: 04, Junio 2018
	Reparador de compresión de alto kilometraje con sellador de anillos de Rislone	

REPARADOR DE COMPRESIÓN CON SELLADOR DE ANILLOS

El Reparador de compresión con sellador de anillos de Rislone® es una mezcla concentrada de aditivos de petróleo propia, desarrollada para motores de alto kilometraje que están sufriendo una pérdida de compresión o una compresión dispareja. La baja compresión puede ser causada por el desgaste normal del motor y por una disminución del sellado entre los anillos del pistón y las paredes del cilindro. Los polímeros no dispersantes rellenan rayas y rozaduras de las paredes del cilindro para aumentar y estabilizar la compresión en todos los cilindros El Reparador de Compresión renueva motores gastados revive la compresión restaura la potencia perdida y evita los escapes por la respiración el motor. Además ayuda al vehículo a pasar la verificación de emisiones.

- Algunas señales de la compresión disminuida incluyen la pérdida de la potencia, bajo kilometraje con respecto al consumo de combustible, alto consumo de aceite, humo azul por el caño de escape, tapones fétidos, y ruido y vibración del motor.
- El mejorador de viscosidad (VI) esta diseñado específicamente para ofrecer un balance optimo de viscosidad estable y eficiente como requieren los motores viejos y modernos. Este aditivo para mejorar el rendimiento, rinde con los más severos requisitos de los motores para vehículos familiares y camiones.
- El producto funciona despegando los anillos y rellorando grietas y muescas en las paredes de los cilindros, eliminando las explosiones del sistema de combustión, y reduciendo al mismo tiempo la fricción y el desgaste. Las explosiones del sistema de combustión usualmente causadas por grietas en las partes interiores del motor causadas por uso excesivo.
- El reparador de compresión con sellador de anillos de Rislone no contiene plomo dañino ni algún otro metal que pueda dañar el interior de su motor o contaminar el medio ambiente o los componentes de la emisión al ser quemados.



Trabaja en TODOS los vehículos de: 4, 5, 6, y 8 cilindros. Úsese en cualquiera de los motores: a Gasolina o Diesel

Funciona con aceites convencionales para motores, de alto kilometraje y sintéticos.

INSTRUCCIONES:

Agregue el contenido del envase del Reparador de Compresión al cárter del motor cada 9,500 kilómetros o en cada cambio de aceite. No lo sobrellene. Los resultados se verán de inmediato o a los pocos días de manejo.

Dosis

Una botella trata de 4 a 6 litros de aceite. Para sistemas más grandes usar una botella por cada 5 litros de capacidad.

Artículo No.:	24447
UPC:	0 78615 24447 8
UPC Caja:	4 00 78615 24447 6
Tamaño de la botella:	500 mL
Dimensiones:	6,6 cm x 6,6 cm x 1,8 cm
Cubo de botellas	819
Caja múltiple:	12 botellas por caja
Medidas de la caja:	27,7 cm x 21,1 cm x 20,6 cm
Cubo de cajas	733
Peso de la caja:	6,2 kg
Palé	TI 18 HI 6 Total 108
Altura del Palé	137,2 cm

EVALUACIONES	ASTM	PROPIEDADES TÍPICAS
Gravedad específica a 15,6° C	D-4052	0,845
Gravedad API	D-1298	35,9
Viscosidad, cSt a 40 °C	D-445	3061
Viscosidad, cSt. a 100 °C	D-445	349
Punto de inflamabilidad COC	D-92	126,6° C
Punto de fluencia °C	D-97	26° C