

 ISO 9001 CERTIFICADO	BOLETÍN TÉCNICO RISLONE	
	Boletín técnico No.: TB-24240-2	Pág. 1 de 2
	Fecha 1ª emisión: 15, Febrero 2013	Fecha revisión: 04, Junio 2018
	Reparador Concentrado para el Retén del Cigüeñal	Parte No.: 24240

REPARADOR CONCENTRADO PARA EL RETÉN DEL CIGÜEÑAL

La mayoría de las pérdidas del retén del cigüeñal, se deben a una combinación del desgaste normal del cigüeñal, del retén y a la reseca, endurecimiento y encogimiento del retén principal. El reparador concentrado para el retén del cigüeñal de RISLONE® reestablece la condición del retén como si fuera nuevo y, además, contiene aditivos que ayudan a detener las pérdidas en juntas desgastadas. Funciona en TODOS los motores a gasolina y a combustible diesel que usan aceite común para el motor, aceite sintético o aceite para alto kilometraje.

- Rislone – La marca más confiada de antifugas desde 1921
- Detiene todas las fugas de aceite
Sella pérdidas en las tapas de los retenes traseros, en la tapa del distribuidor, las juntas tóricas y en otros lugares de difícil acceso.

Específicamente diseñado para sellar fugas en los retenes traseros , pero también actúa mejor que un sellador de fugas convencional en cualquier otro tipo de pérdida, incluyendo la tapa de los retenes traseros , juntas tóricas y otras empaquetaduras.



Parte No.: 24240
Tamaño botella: 500 mL

DIRECCIONES:

Añada todo el contenido de la botella al cigüeñal del motor cuando se cambie el aceite o entre cambios de aceite. No sobrecargue. La mayoría de las pérdidas se detienen dentro de los 150 km o a los 2 días de conducir. Un envase sirve para tratar de 4 litros a 6 litros de aceite. Para evitar pérdidas en el futuro, use Sellador y Restaurador de Juntas de RISLONE cada 10 000 km o en cada cambio de aceite.

DOSIS:

Una botella trata de 4 litros a 6 litros de aceite.

Para sistemas más grandes use 1 botella por cada 5 litros de capacidad de aceite.

TIPOS DE RETENES TRASEROS (3 tipos básicos)

- **RETÉN DE CUERDA**
 - También conocido como sello de mecha
- **RETÉN DE DOS PIEZAS**
 - De Neopreno o caucho
 - Silicona
- **RETÉN DE UNA PIEZA**
 - Neopreno o caucho
 - Goma sintética o de nitrilo
 - Silicona
 - PA o Poliacrilato
 - Vitón o Fluroelastómero

DOBLEMENTE CONCENTRADO PARA UN DESEMPEÑO DOBLE

Restaurador de Retenes

Restaura el tamaño del retén, la flexibilidad y la elasticidad perdidas a causa de las altas temperaturas del motor, y la antigüedad y el alto kilometraje del retén.

Polímero Sellador *

Los polímeros químicos funcionan, donde otros antifugas fallan en sellar pérdidas causadas por el desgaste normal del motor. Incluyendo las grietas que se forman por desgaste del roce de las superficies del cigüeñal. El polímero forma una película protectora entre el retén y el cigüeñal, previniendo así las fugas.

** Estos polímeros funcionan en todo tipo de retenes traseros.*

Para muchos vehículos este tratamiento es la última opción antes de someter al vehículo a reparaciones costosas o reemplazarlo.

Para reemplazar el cigüeñal en la mayoría de los vehículos de tracción delantera, se debe remover el motor y en los vehículos de tracción trasera, se debe remover la transmisión

TEST	ASTM	TYPICAL PROPERTIES
Specific Gravity @ 15.6°C	D-4052	0.915
Densidad a 15,6° C	D-4052	7,62
Punto de Inflamación COC	D-92	224° C
Viscosidad, cSt. a 40° C	D-446	167
Viscosidad, cSt. a 100° C	D-445	14,6
Índice de Viscosidad	D-445	83
Punto de fluidez °C	D-5949	-33° C