



ISO 9001:2000 CERTIFIED

**BOLETÍN TÉCNICO DE RISLONE**

Boletín Técnico #: TB-24110-1

Página 1 de 2

Fecha expedido por 1 era vez: Junio 30 del 2008

Fecha revisado: N/A

**REPARADOR DE MOTOR RISLONE**

**PARTE #: 24110**

# REPARADOR DE MOTOR

El elemento en común en todos los motores es el aceite. El aceite es la sangre que da vida al motor que lo bombea con presión hacia todas las partes móviles. Las dos partes principales que necesitan aceite para lubricarse son los rodamientos y los pistones. A medida que se usa el motor y aumentan las millas/kilómetros, el aceite sólo no es suficiente para su mantenimiento. En el interior las partes ya no se ajustan fuertemente como las originales, lo cual causa ruidos y pérdida de poder. Los rodamientos se gastan, los selladores gotean, botadores con ruidos picados y escapes de gases alrededor del anillo de los neumáticos, producen pérdida del poder. Cuando se coloca el reparador de motores, este ayuda a parar y prevenir estos problemas y también extenderá la vida de su motor. Los aceites para motores son generalmente usados para reducir fricción entre las partes móviles. Además, de lubricar, el aceite del motor se debe enfriar, dar protección contra la corrosión y ser un método que ayude a retirar contaminantes. Cuando los lubricantes se degradan, sus propiedades cambian, resultando así un aumento de la fricción y de desgaste. Con el tiempo el desgaste natural que ocurre dentro del motor causa la reducción en la presión del aceite, en la pérdida de compresión (pérdida de poder), aminora el rendimiento de la gasolina por milla/kilómetro, de consumición de aceite (produce pérdida y humo) y aumenta el ruido, (golpes y ruidos picados). Rislone Reparador de motores contiene una combinación de los mejores aditivos de rendimiento para reparar los problemas más comunes relacionados con el aceite. Éste producto restaura la compresión y el poder, reduce ruidos y la consumición de aceite, mientras que mejora el desempeño de los cilindros, anillos, rodamientos y sellos gastados. Para la mayoría de los vehículos esta es la última oportunidad antes de pagar mucho dinero en el taller mecánico o antes de cambiar su automóvil. El Reparador de motores se puede usar para rellenar el nivel de aceite que esté en uso cuando el nivel esté bajo o para añadir una botella al cambiar el aceite y el filtro. Es compatible con todos los tipos de aceite para motores, incluyendo petróleo, formulas sintéticas o de alto rendimiento de millas/kilómetros.



**INSTRUCCIONES:**

- **Para agregar al aceite de motor existente**

Retire la varilla para medir el aceite y revise el nivel de aceite. Si el nivel está bajo. Retire la tapa del depósito de aceite y coloque el contenido completo de las dos cámaras de la botella. NO lo llene excesivamente. Llene hasta el tope, si es necesario, con aceites para motores recomendados por el fabricante. Coloque nuevamente en su sitio la varilla y la tapa del depósito de aceite.

Conduzca o ponga en marcha el motor por unos 10-15 minutos. Dependiendo del problema del motor, los resultados pueden ser inmediatos o se pueden notar en dos (2) días o al conducir alrededor de 161 kilómetros. En motores con los componentes seriamente dañados, se puede necesitar un segundo tratamiento. En este caso, Se sugiere que se cambie el filtro y el aceite y también que se agregue una segunda aplicación de Reparador de motores.

- **Cuando cambia el aceite**

Si usa Reparador de motores, cuando cambie el aceite, agregue el contenido completo de la botella después de haber cambiado el filtro. Luego llene hasta los niveles apropiados, con aceites recomendados por el fabricante. Conduzca el vehículo y luego vuelva a revisar los niveles de aceite.

Parte N°:	24110
UPC del ítem:	0 78615 24410 1
UPC de la Caja:	4 00 78615 24410 9
Tamaño de la botella:	500ml
Dimensiones de la botella:	9.1 x 4.6 x 21.3
Volumen de la botella:	892
Unidades por caja:	4 botellas por caja
Tamaño de la caja:	18.5 x 9.9 x 22.6
Volumen de la caja:	4,139
Peso de la caja:	2,27 kg.
Palé:	TI 60 HI 5 Total 300
Altura del palé:	127cm.
Código arancelario:	3811.21.0000

**Dosis**

1 botella para tratar de 3, 8,7 Litros de aceite

PROBLEMAS MÁS COMUNES DEL MOTOR	LA SOLUCIÓN, REPARADOR DE MOTORES DE RISLONE
<p><b>PERDIDA DE PODER</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Compresión baja</li> <li>● Aumento de fricción</li> <li>● Partes internas sucias</li> </ul> <p><b>RUIDOS</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Ruidos de golpes</li> <li>● Ruidos picados del motor</li> <li>● Presión de aceite baja</li> </ul> <p><b>CONSUMICIÓN DE ACEITE</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Quema el aceite</li> <li>● Humo</li> <li>● Goteos</li> </ul>	<p><b>RESTAURA EL PODER PERDIDO</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Aumenta la presión del aceite</li> <li>● Reduce la fricción</li> <li>● Ayuda a limpiar las partes internas</li> </ul> <p><b>SILENCIA LOS RUIDOS</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Silencia ruidos de golpes</li> <li>● Para los ruidos picados del motor</li> <li>● Sube la presión del aceite</li> </ul> <p><b>REDUCE LA CONSUMICIÓN DE ACEITE</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Reduce quema del aceite</li> <li>● Elimina el humo</li> <li>● Para los goteos</li> </ul>

## INGREDIENTES:

### La cámara A de la botella contiene

- **Calidad excepcional fluidos de base semi-sintética**

Aceite sintético y Ester sintético

- **Aditivos para el rendimiento**

Resistente a la descomposición del aceite.

- **Agentes contra la presión extrema**

Ayuda a proteger las piezas móviles.

- **Modifica la fricción**

Reduce la fricción

- **Detergentes**

Limpia, mantiene el agua residual suspendida

- **Acondicionadores para los sellos**

Para y previene goteos generados por el gasto de los sellos.

- **Elementos para adhesivos (tackifiers)**

Lubrican, aumentan la viscosidad y mejoran la estabilidad.

### La Cámara B de la botella contiene:

- **Una Mezcla sintética**

- **Aditivos para prevenir el desgaste**

Previene el desgaste en las superficies metálicas

- **Aditivos para mejorar la viscosidad**

Restaura la viscosidad, para los escapes de gases, aumenta la compresión y reduce los ruidos del motor.

## ¿QUE ES UN MOTOR?

Hay dos tipos básicos de motores:

**Motor a gasolina** – lo tienen la mayoría de los automóviles y camiones livianos. El motor más popular usa una mezcla de gasolina y aire. El aire y el combustible se comprimen y luego se encienden por una chispa que mueve el pistón que por consecuencia permite al vehículo moverse.

**Motor a diesel** – es usado en algunos automóviles y en la mayoría de los camiones pesados. Es segundo en popularidad y usa una mezcla de combustible diesel y aire. En lugar de una chispa, usa la alta temperatura generada por la extrema compresión de la mezcla de combustible y aire para mover el pistón.

### Funciona en TODOS los motores

Gasolina, Diesel, Híbridos y Turbo.

### Componentes del motor

Los motores de los automotores son una combinación de partes mecánicas, hidráulicas y eléctricas.

#### Mecánicas

Para operar un motor se requieren muchas partes mecánicas. Algunas de las partes más importantes son la bomba de aceite, el cigüeñal, los rodamientos, los sellos, los aros de los pistones, los botadores y las válvulas.

#### Hidráulicas

El sistema hidráulico utiliza una bomba de aceite para crear la presión que lubrica las partes internas del motor y ayuda a operar los botadores.

#### Eléctricas

Las partes eléctricas más comunes incluyen las bujías, los inyectores de combustible, la computadora y muchos sensores.