



EMPRESA CERTIFICADA SEGÚN ISO 9001

Reparador del engranaje

Part N.º de pieza: 22016

500 mL (16.9 fl oz)

Reparador del engranaje diferencial

El reparador del engranaje diferencial es un aditivo de tratamiento para su uso con aceites de engranajes vehículos automotrices, vehículos pesados, maquinaria agrícola, transporte marino y de uso industrial. Diseñado para que se mezclará con todos los petróleos sintéticos y convencionales como GL-4, GL-5, MT-1, incluidos los grados de aceite de engranajes 75W-90, 80W-90, 75W-140, 85W-140 y todos los demás.

Alarga la vida útil del sistema al detener las fugas, reducir el ruido y mejorar el rendimiento del engranaje. Protección superior anti-desgaste, anti-espuma y anti-corrosión.

Funciona en todas las cajas de cambios manuales, diferenciales, ejes abiertos y traseros y otros más. Detiene las fugas en el piñón, el eje, el eje de salida y otras fugas del sello. Reduce el chirrido, el chillido, el ruido sordo y protege los engranajes.

El Acondicionador de Sello detiene la corriente y evita futuras fugas protegiendo y reacondicionando los sellos.

Los agentes de presión extrema / antidesgaste proporcionan una excelente protección contra el desgaste del metal, lo que reduce el ruido y las temperaturas del engranaje. Estos aditivos de azufre, nitrógeno y fósforo cumplen con los requisitos de las especificaciones API (Instituto Americano del Petróleo) GL-4 y GL-5.

El modificador de fricción complementa los aditivos de presión extrema / antidesgaste y ayudan a reducir el ruido y el desgaste. Esto ayuda a cambiar a una transmisión manual y también detiene la vibración en los ejes de tracción de deslizamiento limitado.

El reforzador de aditivo para un mayor rendimiento, que incluye tackificantes y modificadores de viscosidad multigrado, estables y de alta claridad. Acciona para mantener el aceite en los engranajes y rodamientos donde pueda lubricar mejor, especialmente útil para las temperaturas más altas. El depresor del punto de fluencia permite que el producto fluya incluso a temperaturas bajas.

Estos aditivos detienen y sellan fugas del aceite y reducen el ruido. El reparador hidráulico renueva el aceite desgastado y restaura el rendimiento del engranaje más antiguo y con mucho kilometraje. Funciona y es seguro de usar en ejes diferenciales (deslizamiento limitado, tracción trasera, de modo abierto, eléctrico), engranajes (hipoide, araña, gusano, cremallera), caja de transferencia (vehículos de tracción total, 4 ruedas motrices, aceite de engranaje, líquido de transmisión automática), transmisión estándar manual (aceite de engranaje, aceite del motor, líquido de transmisión automática), bujes, marinos y mucho más. Ayuda con las fugas pequeñas (si necesita meter aceite una vez al mes), fugas medianas (si necesita meter aceite una vez por semana) y otros problemas relacionados con el aceite.

Instrucciones de uso

Añadir de 150 ml a 175 ml por litro de capacidad del sistema. No rellenar demasiado. Una botella trata hasta 3 litros de aceite de engranaje. Se puede añadir a un nivel de líquido existente bajo o al cambiar de aceite. Los resultados serán inmediatos o perceptibles dentro de los primeros 150 kilómetros, o al conducir dos días. Si las fugas o el ruido continúan, puede ser necesaria una segunda aplicación o la verificación de un mecánico.



Diferencial - Deslizamiento limitado, autoblocante y eléctrico	✓
Engranajes - Helicoidales, satélites, sinfín y cremalleras	✓
Caja de Transferencia - Aceite de engranaje y Aceite de la Transmisión Automática	✓
Transmisión Manual - Aceite de engranaje/ de Motor y Aceite de la Transmisión Automática	✓
Maza - Cubo de baño de Aceite para Remolque	✓
Marítimo - Unidad de propulsión inferior y unidad de popa	✓
Ruido - Golpes y chirrido de engranajes y rodamientos	✓
Fugas - Sellos, Anillos y Juntas	✓



Reparador del engranaje

EMPRESA CERTIFICADA SEGÚN ISO 9001

Seguro para utilizar en:

Agricultura:
Automóviles
Equipo de construcción
Fábricas
Industria forestal
Sistemas industriales
Talleres
Náutica
Minería
Deportes de potencia
Camiones y trabajo pesado

Funciona en:

VTT, utilitarios
Embarcaciones
Automóviles
Camiones volcadores
Equipo para movimiento de suelos
Equipos de parqueización
Maquinaria
Motocicletas
Automóviles de carrera
Tractores
Remolques

Reparaciones:

Eje delantero o trasero
Caja de engranajes
Unidades de reducción de engranajes
Cubos
Unidad de tracción baja
Transmisión manual
Juntas tóricas, conectores
Toma de potencia PTO
Sellos y juntas tóricas
Caja de transferencia
Engranajes sin fin

PRUEBA	MÉTODO	PROPIEDADES TÍPICAS
Gravedad, API	ASTM D4052	24.3
LB/GAL		7.573
Viscosidad, cSt. a 40 °C	ASTM D445	344 cSt
Viscosidad, cSt. a 100 °C	ASTM D445	29.6 cSt
Índice de viscosidad	ASTM D445	118
Punto de inflamación (copa abierta de Cleveland)	ASTM D92	229 °C
Punto de escurrimiento	ASTM D97	-27 °C
Color	ASTM D1500	L8.0
Azufre	ASTM D6481	1.4
Fósforo	ASTM D6481	0.2
Prueba de desgaste 4-ball modificada (aceite de engranajes 80W-90 no tratado) Temp: 75 °C, velocidad 1200 rpm, tiempo 60 min, carga 40 kgf	ASTM D4172M	0.855 mm
Prueba de desgaste 4-ball modificada (aceite de engranajes 80W-90 con reparador de engranajes) Temp: 75 °C, velocidad 1200 rpm, tiempo 60 min, carga 40 kgf	ASTM D4172M	0.478 mm