



EMPRESA CERTIFICADA SEGÚN ISO 9001

# Reparador del engranaje

Part N.º de pieza: 22016

500 mL (16.9 fl oz)

## Reparador del engranaje diferencial

El reparador del engranaje diferencial es un aditivo de tratamiento para su uso con aceites de engranajes vehículos automotrices, vehículos pesados, maquinaria agrícola, transporte marino y de uso industrial. Diseñado para que se mezclará con todos los petróleos sintéticos y convencionales como GL-4, GL-5, MT-1, incluidos los grados de aceite de engranajes 75W-90, 80W-90, 75W-140, 85W-140 y todos los demás.

Alarga la vida útil del sistema al detener las fugas, reducir el ruido y mejorar el rendimiento del engranaje. Protección superior anti-desgaste, anti-espuma y anti-corrosión.

Funciona en todas las cajas de cambios manuales, diferenciales, ejes abiertos y traseros y otros más. Detiene las fugas en el piñón, el eje, el eje de salida y otras fugas del sello. Reduce el chirrido, el chillido, el ruido sordo y protege los engranajes.

**El Acondicionador de Sello** detiene la corriente y evita futuras fugas protegiendo y reacondicionando los sellos.

**Los agentes de presión extrema / antidesgaste** proporcionan una excelente protección contra el desgaste del metal, lo que reduce el ruido y las temperaturas del engranaje. Estos aditivos de azufre, nitrógeno y fósforo cumplen con los requisitos de las especificaciones API (Instituto Americano del Petróleo) GL-4 y GL-5.

**El modificador de fricción** complementa los aditivos de presión extrema / antidesgaste y ayudan a reducir el ruido y el desgaste. Esto ayuda a cambiar a una transmisión manual y también detiene la vibración en los ejes de tracción de deslizamiento limitado.

**El reforzador de aditivo para un mayor rendimiento**, que incluye tackificantes y modificadores de viscosidad multigrado, estables y de alta claridad. Acciona para mantener el aceite en los engranajes y rodamientos donde pueda lubricar mejor, especialmente útil para las temperaturas más altas. El depresor del punto de fluencia permite que el producto fluya incluso a temperaturas bajas.

Estos aditivos detienen y sellan fugas del aceite y reducen el ruido. El reparador hidráulico renueva el aceite desgastado y restaura el rendimiento del engranaje más antiguo y con mucho kilometraje. Funciona y es seguro de usar en ejes diferenciales (deslizamiento limitado, tracción trasera, de modo abierto, eléctrico), engranajes (hipoide, araña, gusano, cremallera), caja de transferencia (vehículos de tracción total, 4 ruedas motrices, aceite de engranaje, líquido de transmisión automática), transmisión estándar manual (aceite de engranaje, aceite del motor, líquido de transmisión automática), bujes, marinos y mucho más. Ayuda con las fugas pequeñas (si necesita meter aceite una vez al mes), fugas medianas (si necesita meter aceite una vez por semana) y otros problemas relacionados con el aceite.

## Instrucciones de uso

Añadir de 150 ml a 175 ml por litro de capacidad del sistema. No rellenar demasiado. Una botella trata hasta 3 litros de aceite de engranaje. Se puede añadir a un nivel de líquido existente bajo o al cambiar de aceite. Los resultados serán inmediatos o perceptibles dentro de los primeros 150 kilómetros, o al conducir dos días. Si las fugas o el ruido continúan, puede ser necesaria una segunda aplicación o la verificación de un mecánico.



Diferencial - Deslizamiento limitado, autoblocante y eléctrico	✓
Engranajes - Helicoidales, satélites, sinfín y cremalleras	✓
Caja de Transferencia - Aceite de engranaje y Aceite de la Transmisión Automática	✓
Transmisión Manual - Aceite de engranaje/ de Motor y Aceite de la Transmisión Automática	✓
Maza - Cubo de baño de Aceite para Remolque	✓
Marítimo - Unidad de propulsión inferior y unidad de popa	✓
Ruido - Golpes y chirrido de engranajes y rodamientos	✓
Fugas - Sellos, Anillos y Juntas	✓



# Reparador del engranaje

EMPRESA CERTIFICADA SEGÚN ISO 9001

**Seguro para utilizar en:**

Agricultura:  
Automóviles  
Equipo de construcción  
Fábricas  
Industria forestal  
Sistemas industriales  
Talleres  
Náutica  
Minería  
Deportes de potencia  
Camiones y trabajo pesado

**Funciona en:**

VTT, utilitarios  
Embarcaciones  
Automóviles  
Camiones volcadores  
Equipo para movimiento de suelos  
Equipos de parqueización  
Maquinaria  
Motocicletas  
Automóviles de carrera  
Tractores  
Remolques

**Reparaciones:**

Eje delantero o trasero  
Caja de engranajes  
Unidades de reducción de engranajes  
Cubos  
Unidad de tracción baja  
Transmisión manual  
Juntas tóricas, conectores  
Toma de potencia PTO  
Sellos y juntas tóricas  
Caja de transferencia  
Engranajes sin fin

PRUEBA	MÉTODO	PROPIEDADES TÍPICAS
Gravedad, API	ASTM D4052	24.3
LB/GAL		7.573
Viscosidad, cSt. a 40 °C	ASTM D445	344 cSt
Viscosidad, cSt. a 100 °C	ASTM D445	29.6 cSt
Índice de viscosidad	ASTM D445	118
Punto de inflamación (copa abierta de Cleveland)	ASTM D92	229 °C
Punto de escurrimiento	ASTM D97	-27 °C
Color	ASTM D1500	L8.0
Azufre	ASTM D6481	1.4
Fósforo	ASTM D6481	0.2
Prueba de desgaste 4-ball modificada (aceite de engranajes 80W-90 no tratado) Temp: 75 °C, velocidad 1200 rpm, tiempo 60 min, carga 40 kgf	ASTM D4172M	0.855 mm
Prueba de desgaste 4-ball modificada (aceite de engranajes 80W-90 con reparador de engranajes) Temp: 75 °C, velocidad 1200 rpm, tiempo 60 min, carga 40 kgf	ASTM D4172M	0.478 mm