



REPARADOR PARA EL SISTEMA DE ENFRIAMIENTO

EMPRESA CERTIFICADA SEGÚN ISO 9001

N.º de pieza: 21150

500 mL (16.9 fl oz)

Reparador para el sistema de enfriamiento

El reparador para el sistema de enfriamiento de elevado millaje/kilometraje de Rislone rinde el doble que otros productos ya que no solo detiene las fugas del sistema de enfriamiento sino que añade protección. Ha sido formulado científicamente para detener las fugas de refrigerante y así reducir la pérdida de anticongelante; además corrige otros problemas del sistema de enfriamiento lo que ayuda a prevenir costosas reparaciones y roturas. Además, Reparador para sistemas de enfriamiento contiene Xtreme Cool™ que detiene el sobrecalentamiento y reduce la temperatura del agua. Funciona en todos los vehículos y en cualquier motor de gasolina, con turbocompresor y diésel. Se utiliza con TODOS los tipos de mezcla 50-50 y colores de anticongelante y/o agua. En la mayoría de los vehículos las fugas se detienen instantáneamente. En la mayoría de los vehículos, esta es la última oportunidad antes de pagar una enorme factura por reparaciones o reemplazar el vehículo.

La marca de reparación más confiable del mundo desde 1921.

Fórmula de acción doble—Doble rendimiento

Segura y fácil de usar

Xtreme Cool - reduce la tensión en superficie del refrigerante y aumenta la capacidad de humectación. Esto mejora la transferencia de calor y reduce la temperatura del refrigerante para prevenir el sobrecalentamiento y las fugas.

Garantizado para sellar y detener fugas y, además ...

Reduce—la pérdida de anticongelante, la temperatura y las costosas roturas.

- Lubrica la bomba de agua
- Inhibidores de corrosión
- Agente de transferencia de calor

Detiene—fugas de refrigerante, sobrecalentamiento y otros problemas del sistema de enfriamiento

- Sellador de fibra de carbono
- Líquido para sellar fugas
- Tratamiento para detener fugas

El resultado es menor temperatura del refrigerante sin pérdida de anticongelante, fugas ni sobrecalentamiento.





EMPRESA CERTIFICADA SEGÚN ISO 9001

REPARADOR PARA EL SISTEMA DE ENFRIAMIENTO

PELIGRO: Abrir el sistema de enfriamiento cuando el motor está caliente o funcionando puede ocasionar quemaduras graves.

NOTA: Los sistemas de enfriamiento sucios o parcialmente obstruidos deberán lavarse antes del uso.

Protección contra congelamiento

INSTRUCCIONES:

Agregue solo en el motor frío. Agite bien. Vierta el contenido de la botella doble directamente en el radiador. Si no existe un acceso directo al radiador, agréguelo en el depósito de desbordamiento. Rellene el depósito de desbordamiento del radiador hasta el nivel adecuado y vuelva a colocar el tapón. Haga funcionar el motor o conduzca durante 15 minutos. Si las fugas persisten, es posible que requiera una segunda aplicación o la revisión de un mecánico. Deje el reparador de sistemas de enfriamiento en el sistema para obtener una protección continua. Dependiendo del problema del sistema de enfriamiento, el resultado será inmediato o lo notará en los siguientes dos días o 150 km de conducción.

DOSIS:

Una botella trata entre 6 y 15 libras de refrigerante, el tamaño normal en la mayoría de los vehículos. En el caso de sistemas más pequeños de 5,9 litros, use solo 1/2 botella en partes iguales de cada lado. En sistemas más grandes, use una botella cada 15 litros de capacidad del sistema de enfriamiento.

¿CUÁL ES EL PROBLEMA DE SU SISTEMA DE ENFRIAMIENTO?

Fugas pequeñas—Debe agregar líquido 1 vez a la semana.

Fugas medianas—Debe agregar líquido 1 vez al día.

Fugas—Fugas en el radiador y el núcleo del calentador

Sobrecalentamiento—Contiene Xtreme Cool

Ruido—Lubricante de la bomba de agua

Vehículo con kilometraje elevado

¡PODEMOS AYUDARLE!

Seguro para— automóviles camiones, camionetas y SUV nacionales e importados

Motores—A gasolina, diésel y con turbocompresor

Refrigerante—Funciona en todo tipo y color de anticongelante o agua.