

 CERTIFICACIÓN ISO 9001:2000	BOLETÍN TÉCNICO RISLONE	Parte No.: 21110
	Boletín técnico TB-21110-1	Pág. 1 de 2
	Fecha 1° emisión: 21 de Enero de 2009	Fecha de revisión: n/d
	Sellador Para Junta De Cabeza	

SELLADOR PARA JUNTA DE CABEZA

El producto Sellador para Junta de Cabeza Rislone es la solución más sencilla para detener las pérdidas de refrigerante de las juntas de cabeza. No es necesario desagotar el sistema de enfriamiento. Su fórmula de patente pendiente contiene una combinación de un sellador a base de silicato de sodio líquido compatible con anticongelantes, y partículas selladoras de juntas de tamaños variados, que penetran aberturas y rajaduras, y se endurecen para detener las pérdidas en forma permanente. Esto sella debido al calor extremo que se genera en el interior de la cámara de combustión (2760 °C), el que funciona como catalizador para endurecer en forma permanente el material, volviéndolo más resistente que la junta de cabeza misma. Para usar en TODOS los motores diesel y a gasolina refrigerados con agua. Esta fórmula de alto rendimiento funciona en cabezas y bloques de aluminio y hierro moldeado, además de sellar todas las demás pérdidas del sistema de enfriamiento del motor mejor que un sellador de fugas tradicional. Esto incluye la reparación de juntas de cabeza, cabezas de cilindro, empaques de admisión, los bloques y los sellos del bloque del motor rajados. Puede usarse con TODO tipo de anticongelante, incluyendo los convencionales verdes o azules (a base de silicatos) y aquellos refrigerantes de vida extendida rojo/naranja o amarillo (OAT/HOAT).



INSTRUCCIONES

- Espera a que el motor se enfríe. Asegúrese de que el motor esté suficientemente frío para sacar la tapa del radiador en forma segura.
- Agite bien el producto. Vierta el SELLADOR PARA JUNTA DE CABEZA Rislone directamente en el radiador. Una botella alcanza para tratar motores de 4 a 6 cilindros; use 2 botellas para motores V-8 o más grandes.
- Consejo: Si no tiene acceso a su radiador, remueva la manguera superior en la parte que conecta con la parte superior del radiador y agregue el producto a la manguera. Vuelva a sujetar la manguera y apriete la abrazadera.
- Llene el radiador y el tanque de expansión hasta el nivel adecuado. Vuelva a colocar la tapa del radiador. Arranque el motor.
- Encienda el calefactor en ajuste caliente y el ventilador en ajuste alto.
- Mantenga el vehículo en marcha mínima durante 15 min.
- Espera a que el motor se enfríe.
- Llene el radiador hasta el tope y deje el SELLADOR PARA JUNTA DE CABEZA Rislone en el sistema de enfriamiento para lograr una protección continua. Conduzca el vehículo de manera habitual.

Parte No.:	21110
UPC del ítem:	0 78615 21110 4
UPC de la caja:	4 00 78615 21110 2
Tamaño botella:	624 g
Medidas botella:	6,6 cm X 6,6 cm X 23,8 cm
Volumen botella:	1037 cm ³
Unidades por caja:	4 botellas por caja
Medidas caja:	14,0 cm X 14,0 cm X 25,4 cm
Volumen caja:	4978 cm ³
Peso caja:	2,9 kg
Palé:	56/capa 4/alt. Total 224
Altura palé:	114 cm
Código arancelario:	3824.90.9290

DOSIS

Una botella trata motores de 4 a 6 cilindros; use 2 botellas para motores V-8 o más grandes.

PRUEBA DE LABORATORIO ASTM D3147

Método de prueba estándar para aditivos selladores de pérdidas de refrigerante del motor.

Este método de prueba cubre los procedimientos de análisis para la evaluación preliminar de materiales selladores de pérdidas para uso en sistemas de enfriamiento de motores.

Resina		Partículas		Tamiz	Orificio final	Ranura final	Pérdida líquido
Antes	Después	Antes	Después				mL
No	No	Yes	No	0.03	0.03	0.015	1350

El resultado de esta prueba muestra que un orificio circular de 0,030 y una ranura de 0,015 de ancho pueden sellarse exitosamente con este producto.

PROPÓSITO DE UN SISTEMA DE ENFRIAMIENTO

Su motor genera hasta 2760 °C de temperatura dentro de la cámara de combustión. ¡Este calor es suficiente para derretir completamente el motor en menos de 30 minutos! Aproximadamente 1/3 de la energía de la gasolina se convierte en energía útil para propulsar el vehículo, 1/3 de la energía se disipa a través del sistema de escape, y el 1/3 restante es neutralizado por el sistema de enfriamiento.

¿CÓMO FUNCIONA UN SISTEMA DE ENFRIAMIENTO?

El refrigerante, que es una mezcla de agua y etilenglicol (anticongelante), es bombeado a través de la camisa de agua del motor llevándose el calor de la culata, los pistones, las cámaras de combustión, las paredes de los cilindros, las válvulas, etc. El refrigerante caliente viaja desde la camisa de agua y a través de la manguera del radiador, hacia el radiador, donde con la ayuda de un ventilador, es enfriado por el aire y regresado al motor por la otra manguera del radiador. Cuando el sistema de enfriamiento alcanza rápidamente y mantiene un rango operativo muy angosto independientemente de las temperaturas externas extremas o de las demandas de potencia del motor, se AHORRA gasolina y se PROLONGA la vida del motor. Una vez que el motor arranca, la temperatura debe aumentar rápidamente, y luego mantenerse equilibrada – ¡ni demasiado caliente ni demasiado fría! ¡Es importante comprender como la condición del refrigerante y de los componentes del sistema de enfriamiento pueden afectar la economía de funcionamiento y la vida de su motor!