



BOLETÍN TÉCNICO RISLONE

CERTIFICACIÓN ISO 9001:2008

Boletín técnico No.: TB-21108-1

Página 1 de 2

Fecha 1º: 15 de Noviembre de 2010

Fecha revisión: N/D

Sellador de fugas del radiador y colector de bloque del motor Rislone®

Parte No.: 21108

SELLADOR DE FUGAS DEL RADIADOR Y COLECTOR DEL BLOQUE DEL MOTOR CON COBRE LÍQUIDO

El sellador de fugas del radiador y del colector del bloque del motor con Cobre líquido de Rislone® sella las fugas más grandes que los selladores regulares no pueden detener. Su fórmula en su sólo paso repara en forma permanente fugas en juntas, radiadores, núcleos de calentadores, colectores de admisión, bloques, culatas, y tapones del anticongelante. Para usar en automóviles, camiones, camionetas, vehículos utilitarios deportivos (SUV) y vehículos recreacionales (RV). **El nuevo sellador en un paso contiene una fórmula a base de silicato de sodio líquido compatible con anticongelantes, de manera que no es necesario drenar el sistema de enfriamiento.** No daña el sistema de enfriamiento si se utiliza correctamente. Para usar con todo tipo de anticongelantes incluyendo los convencionales verdes o azules (a base de silicatos) y aquellos de vida extendida rojo/naranja o amarillo (refrigerantes OAT/HOAT).

NOTA: Se recomienda enjuagar los sistemas de enfriamiento que estén sucios o parcialmente obstruidos antes de usar el producto.

DIRECTIONS:

1. Espere a que el motor se enfríe. Asegúrese de que el motor esté suficientemente frío para sacar la tapa del radiador en forma segura.
2. Agite bien el producto. Vierta el **SELLADOR DE BLOQUE DE COBRE LÍQUIDO** directamente en el radiador. Si lo va a usar en un sistema de enfriamiento pequeño, tales como en un 4 cilindros sin aire acondicionado, agregue 1/2 botella. **CONSEJO:** Si no tiene acceso a la tapa de su radiador, remueva la manguera superior en la parte que conecta con la parte superior del radiador y agregue el producto a la manguera. Vuelva a sujetar la manguera y apriete la abrazadera. Si tiene un tanque de expansión presurizado, también puede agregar el producto en el tanque.
3. Llene el radiador y el tanque de expansión hasta el nivel adecuado y vuelva a colocar la tapa del radiador.
4. Encienda el calefactor en ajuste caliente y el ventilador en ajuste alto.
5. Arranque el motor y mantenga el vehículo en marcha mínima durante 5 minutos.
6. Apague el motor y espere a que se enfríe.
7. Llene el radiador hasta el tope y deje el **SELLADOR DE BLOQUE DE COBRE LÍQUIDO** Rislone® en el sistema de enfriamiento para lograr una protección continua. Conduzca el vehículo de manera habitual.



Parte No.:	21108
UPC del ítem:	0 78615 21108 1
UPC de la caja:	4 00 78615 21100 9
Tamaño botella:	383 g
Medidas botella:	6,4 cm X 6,4 cm X 15,7 cm
Volumen botella:	41 dl
Unidades por caja:	6 botellas por caja
Medidas caja:	19,8 cm X 13,7 cm X 17,3 cm
Volumen caja:	283 dl
Peso caja:	3,1 kg
Palé:	44/capa 7/alt. Total 308
Altura palé:	4693 cm
Código arancelario:	3824.90.9290

Dosis

Una botella trata sistemas de hasta 15 L.

SELLA PERMANENTEMENTE FUGAS DEL SISTEMA DE ENFRIAMIENTO

LÍQUIDO SELLADOR

El líquido penetra en fugas grandes y pequeñas de las válvulas de admisión, culatas, bloques y radiadores de plástico, aluminio y hierro fundido.

FIBRAS SELLADORAS

Los aditivos de fibras se entrelazan con el líquido para aumentar la resistencia y lograr un sello permanente de las fugas de las juntas.

PRUEBA DE LABORATORIO ASTM D3147

Método de prueba estándar para aditivos selladores de pérdidas de refrigerante del motor.

Este método de prueba cubre los procedimientos de análisis para la evaluación preliminar de materiales selladores de pérdidas para uso en sistemas de enfriamiento de motores.

Resina		Partículas		Tamiz	Orificio Final	Ranura Final	Pérdida Líquido
Antes	Después	Antes	Después				mL
Si	No	No	No	0,030	0,025	0,005	230

El resultado de esta prueba muestra que un orificio circular de 0,025 y una ranura de 0,005 de ancho pueden sellarse exitosamente con este producto. Pero en realidad a causa de su fórmula especial a base de silicato de sodio, en usos de la vida real, puede detener fugas más grandes que lo que predice el resultado de esta prueba.

PROPÓSITO DE UN SISTEMA DE ENFRIAMIENTO

Su motor genera hasta 2760 °C de temperatura dentro de la cámara de combustión. ¡Este calor es suficiente para derretir completamente el motor en menos de 30 minutos! Aproximadamente 1/3 de la energía de la gasolina se convierte en energía útil para propulsar el vehículo, 1/3 de la energía se disipa a través del sistema de escape, y el 1/3 restante es neutralizado por el sistema de enfriamiento.

¿CÓMO FUNCIONA UN SISTEMA DE ENFRIAMIENTO?

El refrigerante, que es una mezcla de agua y etilenglicol (anticongelante), es bombeado a través de la camisa de agua del motor llevándose el calor de la culata, los pistones, las cámaras de combustión, las paredes de los cilindros, las válvulas, etc. El refrigerante caliente viaja desde la camisa de agua y a través de la manguera del radiador, hacia el radiador, donde con la ayuda de un ventilador, es enfriado por el aire y regresado al motor por la otra manguera del radiador. Cuando el sistema de enfriamiento alcanza rápidamente y mantiene un rango operativo muy angosto independientemente de las temperaturas externas extremas o de las demandas de potencia del motor, se **AHORRA** gasolina y se **PROLONGA** la vida del motor. Una vez que el motor arranca, la temperatura debe aumentar rápidamente, y luego mantenerse equilibrada – ¡ni demasiado caliente ni demasiado fría! ¡Es importante comprender como la condición del refrigerante y de los componentes del sistema de enfriamiento puede afectar la economía de funcionamiento y la vida de su motor!