

## FICHA TÉCNICA



# SAE 10W30 CJ-4/SL ACEITE SINTETICO GI

**PRODUCTO # 10569, 10570, 10571, 10572, 10573**  
Cumple o Supera CJ-4/CI-4 Mas, CI-4, CF/SL, ACEA E7

PRUEBA	ASTM	TIPICO
Gravedad API	D-1298	33.6
Gravedad específica @ 60°F	D-1298	.857
Densidad @ 60°F LBS/US Gal	D-1298	7.14
Viscosidad @ 40°C, cSt	D-445	77.9
Viscosidad @ 100°C, cSt	D-445	11.9
Viscosidad Index	D-2270	150
Color		Ambar
Punto inflamabilidad , COC OF	D-92	410
Punto de Fluidez °C	D-97	-24
CCS @ -25°C, CPS	D-5293	3849
TBN, mgKOH/g	D-2896	10.0

**Lucas Synthetic SAE 10W-30 CJ-4 se mezcla con aceites base de primera calidad y aditivos "Lucas" que ayudan a mantener la vida útil del sistema de control de emisiones según se requiere para el cumplimiento normativo. Puede esperar un menor consumo de aceite y un menor desgaste del motor. Resiste la oxidación y la degradación térmica para una protección total en motores nuevos y antiguos. Proporciona mayor lubricidad, disminuye la temperatura del aceite, reduce el ruido del motor, aumenta la presión del aceite y reduce los niveles de hollín. Adecuado para uso en motores de gasolina y diesel.**

**Lucas Synthetic SAE 10W-30 CJ-4 es compatible con todos los motores nuevos y antiguos que utilizan diésel ultrabajo en azufre. Lucas Oil CJ-4 es compatible con todos los dispositivos de postratamiento y mantiene limpios los motores EGR.**

**Recomendado para su uso en todos los motores compatibles con 2007 que especifiquen CJ-4 / CI-4 Plus / CI-4 / CH-4 / CG-4 / CF-4 / SL y reclamos europeos y OEM. Cumple o excede Mack E0-0 Premium Plus '07, Cummins CES 20081, Caterpillar ECF-3 y ECF1, DCC PGOS 93 K218, Volvo VDS-4, Navistar DHD-1, JASO DH-2, ACEA E7 y MAN 3275.**