

FICHA TÉCNICA



SAE 15W-40 MAGNUM SINTÉTICO CJ-4 ACEITE DE CAMIÓN DE DRENAJE LARGO

PRODUCTO # 10298,10299, 10317, 10319, 10329,
10368, 10369, 18018, 20299

Cumple o Excede CJ-4/CI.4 Plus, CI.4, CF/SM, ACEA E7

PRUEBA	ASTM	TÍPICO
Gravedad API	D-1298	31.5
Gravedad específica @ 60°F	D-1298	.8681
Densidad @ 60°F LBS/US Gal	D-1298	7.228
Viscosidad @ 40°C, cSt	D-445	83.1
Viscosidad @ 100°C, cSt	D-445	15.23
Índice Viscosidad	D-2270	195
Punto de Inflamabilidad, COC °F	D-92	474
Punto de Fluidéz	D-97	-36
TBN	D-2896	10.0
CCS @ -20°C, CPS		2100
Color		Ambar

Lucas Oil SAE 15W-40 Magnum Synthetic CJ-4 Long Drain Truck Oil se mezcla con aceites base sintéticos de primera calidad y aditivos "Lucas" que ayudan a mantener la vida útil del sistema de control de emisiones según se requiere para el cumplimiento normativo. Puede esperar un menor consumo de aceite y un menor desgaste del motor.

Resiste la oxidación y la degradación térmica para una protección total en motores nuevos y antiguos. Proporciona mayor lubricidad, disminuye la temperatura del aceite, reduce el ruido del motor, aumenta la presión del aceite y reduce los niveles de hollín. Adecuado para uso en motores de gasolina y diesel. Dura hasta dos veces más que los aceites de motor 15W-40 ordinarios.

Lucas Oil SAE 15W-40 Magnum Synthetic CJ-4 Long Drain Truck Oil es compatible con todos los motores nuevos y antiguos que utilizan diésel ultrabajo en azufre. Lucas Oil CJ-4 es compatible con todos los dispositivos de postratamiento y mantiene limpios los motores EGR.

Recomendado para su uso en todos los motores compatibles con 2007 que especifiquen CJ4 /CI-4 Plus / CI.4 / CH-4 / CG-4 / CF-4 / SM y reclamaciones europeas y OEM. Cumple o supera Mack EO.O Premium Plus 107, Cummins CES 20081, Caterpillar ECF-3 y ECF1, DCC PGOS 93 K218, Volvo VDS-4, Navistar DHD-1, JASO DH-2, ACEA E7 y MAN 3275.