

FICHA TÉCNICA



SAE 15W-40 CJ-4 ACEITE DE CAMION /Qt

PRODUCTO # 10296, 10297

Cumple o Supera CJ-4/CI.4 Mas, CI-4, CF/SM, ACEA E7

PRUEBA	ASTM	TIPICO
Gravedad API	D-1298	21.1
Gravedad específica @ 60°F	D-1298	.9273
Densidad @ 60°F LBS/US Gal	D-1298	7.727
Viscosidad @ 40°C, cSt	D-445	93
Viscosidad @ 100°C, cSt	D-445	38
Viscosidad Index	D-2270	171
Punto de Inflamacion, COC °F	D-92	410
Punto de Fluidez	D-97	-24
TBN, mgKHO/g	D-2896	10.0
Ceniza Sulfatada, W t%	D-874	<1.0
CCS @ -20°C, CPS		3849
Color		Ambar

Lucas Oil SAE 15W-40 Magnum CJ-4 Long Drain Truck Oil se mezcla con aceites base premium y aditivos "Lucas" que ayudan a mantener la vida útil del sistema de control de emisiones según lo requerido para el cumplimiento normativo. Puede esperar un menor consumo de aceite y un menor desgaste del motor. Resiste la oxidación y la degradación térmica para una protección total en motores nuevos y antiguos.

Proporciona mayor lubricidad, disminuye la temperatura del aceite, reduce el ruido del motor, aumenta la presión del aceite y reduce los niveles de hollín. Adecuado para uso en motores de gasolina y diesel.

Lucas Oil SAE 15W-40 Magnum CJ-4 Long Drain Truck Oil es compatible con todos los motores antiguos y nuevos que utilizan diésel ultra bajo en azufre.

Lucas Oil CJ-4 es compatible con todos los dispositivos de postratamiento y mantiene limpios los motores EGR.

Recomendado para su uso en todos los motores compatibles con 2007 que especifiquen CJ-4 / CI-4 Plus / CI-4 / CH-4 / CG-4 / CF-4 / SM y reclamos europeos y OEM. Cumple o excede Mack EO.O Premium Plus 107, Cummins CES 20081, Caterpillar ECF-3 y ECF1, DCC PGOS 93 K218, Volvo VDS-4, Navistar DHD-1, JASO DH-2, ACEA E7, MAN 3275 y MB 228.31 .