FICHA TECNICA

SAE 15W-40
MAGNUM CK-4
ACEITE DE MOTOR HD DE DRENAJE LARGO
PRODUCTO # 10286, 10287, 10288, 10289, 10292, 18014, 20287

PRUEBA	ASTM	TIPICO
Gravedad API	D-1298	31.5
Gravedad específica @ 60°F	D-1298	.864
Densidad @ 60°F LBS/US Gal	D-1298	7.20
Punto de Inflamación PMCC, ºF	D-93	465
Viscosidad @ 40°C, cSt	D-445	112
Viscosidad @ 100°C, cSt	D-445	15.5
Índice viscosidad	D-2270	146
Simulador de arranque frio @ -20ºc, cp	D-5293	4,237
TBN	D-2896	10.0
Color	Visual	Ambar

Lucas SAE 15W-40 Magnum CK-4 es un aceite de motor de servicio pesado de primera calidad mezclado con aceites base API Grupo II y Grupo III de alta calidad y un paquete de aditivos de vanguardia que proporciona el rendimiento robusto que requieren los motores diésel modernos. Una resistencia a la oxidación muy mejorada significa que este aceite dura más y protege los motores mejor que los aceites de motor de servicio pesado anteriores.

Lucas SAE 15W-40 Magnum CK-4 es totalmente compatible con estándares anteriores CJ-4 y CI-4; especialmente formulado para motores diésel modernos con contenido ultrabajo de azufre y motores equipados con filtros de partículas diésel (DPF) y que utilizan líquido de escape diésel (DEF) para controlar las partículas y los óxidos nitrosos.

Lucas SAE 15W-40 Magnum CK-4 proporciona un excelente control del hollín y retención de TBN, así como estabilidad al cizallamiento. Este grado de viscosidad del aceite de motor diesel de servicio pesado tradicional es especialmente adecuado para motores de mayor kilometraje o para flotas mixtas donde los vehículos más antiguos y más nuevos pueden usar el mismo aceite de motor.

Recomendado para todos los motores que especifican aceite de servicio pesado SAE 15W-40, CK-4 y anteriores, incluidos: CJ-4, CI.4 +, CI.4, CH-41 CG-4 SN y SM y especificaciones europeas y OEM: ACEA 9, Mack, Volvo, Caterpillar, Cummins, Detroit Diesel, Daimler, MAN, Renault y Ford.