

FICHA TÉCNICA



FUGAS DE ACEITE EN EL MOTOR /Qt

PRODUCTO # 10278, 10279

PRUEBA	ASTM	TIPICO
Gravedad API	D-1298	21.1
Gravedad específica @ 60°F	D-1298	.9273
Densidad @ 60°F	D-1298	7.727
Viscosidad @ 100°C, cSt	D-445	38
Color		Ambar
Punto inflamabilidad , COC OF	D-92	435

Lucas Engine Oil Stop Leak es una fórmula única de aditivos y aceites base de Lucas diseñada para detener fugas en los motores. También es un aditivo excepcional para motores viejos y desgastados, que reduce el ruido del motor y el consumo de aceite al tiempo que aumenta la presión del aceite. No contiene disolventes nocivos y puede prolongar la vida útil del aceite del motor en un 50% o más.

Los motores con fugas suelen ser motores más antiguos. Lucas Engine Oil Stop Leak no solo es un tapón de fugas, sino también un excelente aditivo para motores desgastados. El usuario puede esperar menos ruido del motor, mayor presión de aceite y menos consumo de aceite a medida que los aditivos de Lucas llenan el espacio entre las partes desgastadas.

Lucas Engine Oil Stop Leak también es eficaz para detener fugas en transmisiones automáticas, transmisiones hidrostáticas o sistemas hidráulicos. El 10% suele ser suficiente; se puede usar más en unidades muy gastadas.

En los motores de gasolina, una bocanada de humo blanco que sale por el tubo de escape por la mañana es una señal segura de que los sellos de las válvulas están desgastados, lo que permite que el aceite se filtre más allá de las válvulas hacia la cámara de combustión cuando el motor no está en funcionamiento. Este es un signo de un motor de alto kilometraje. Espere unos días para que Lucas Engine Oil Stop Leak corrija este problema. Para mantener este problema corregido, probablemente tendrá que agregar un cuarto de galón (o litro) con cada cambio de aceite.

Utilice el 20% de la capacidad del sistema (ejemplo: 1 cuarto de aceite de motor Lucas para fugas por cada 4 cuartos de aceite de motor).