

## FICHA TÉCNICA



# CVT ACEITE SINTETICO TRANSMISSION /Qt

PRODUCTO # 10111, 10112

### PRUEBA

### ASTM

### TIPICO

Gravedad API	D-1298	35.1
Gravedad específica @ 60°F	D-1298	0.849
Densidad @ 60°F	D-1298	7.07
Viscosidad @ 100°C, cSt	D-445	7.0
Viscosidad Brookfield @ -40 °C, CPS	D-2983	9.558
Color		Ambar

**Lucas Synthetic Multi-Vehicle CVT Fluid es un fluido de transmisión totalmente sintético de primera calidad diseñado específicamente para su uso en automóviles de pasajeros con transmisiones continuamente variables de cadena o con correa de acero. El fluido Lucas CVT protege contra el desgaste y la corrosión. Resiste el adelgazamiento por cizallamiento mejor que los fluidos CVT típicos. El fluido Lucas CVT proporciona un enfriamiento superior y una excelente fluidez a baja temperatura para un funcionamiento más suave en climas fríos.**

**Su coeficiente de fricción equilibrado para asegurar una buena adhesión entre la correa CVT y las poleas, sin deslizamiento. Protege contra la formación de lodos y barnices. Excelente resistencia a la oxidación y estabilidad térmica. Tiene un bajo coeficiente de fricción entre el acero y el material del embrague para eliminar el temblor. Ha sido diseñado específicamente para tener las propiedades de fricción únicas requeridas para su uso en este tipo de transmisión.**

**El fluido CVT sintético para vehículos múltiples Lucas es adecuado para su uso en: BMW / Mini Cooper EZL 799A (punzón), Dodge / Jeep Mopar CVTF + 4, Ford M2C928-A (CFT 23), GM DEX CVT, GM CVT, Hyundai / Kia SP-CVT 1, Honda HMMF, HCF-2, Mazda CVTF 3320, Mercedes Benz MB-Approval 236.20, Mitsubishi DiaQueen CVTF J1, DiaQueen CVTF J4, Nissan NS-1, NS-2, NS-3, Subaru E-CVT, Suzuki CVTF Fluid Green 1 (Shell Green 1V), CVTF Fluid Verde 2, CVTF 3320, Toyota / Lexus TC, FE, WS (solo Prius eCVT), Audi / VW TL 052180, TL 052516, Ford WSS-M2C933-A (CFT 30), Mercon C (CFT 30), Subaru Lineartronic CV-30, Lineartronic CVTF II, CVTF de alto par, CVTF de baja viscosidad.**