

## FICHA TÉCNICA



### **ACEITE 2-CICLOS SEMI- SENTETICO /Qt**

**PRODUCTO # 10056, 10058, 10059, 10110, 10115, 10120, 10125,  
20058, 20059, 20110, 20115, 20120**

**Meets ISO GD and JASO FD • Exceeds API TC**

#### **PRUEBA**

#### **ASTM**

#### **TIPICO**

<b>Gravedad específica @ 60°F</b>	<b>D-1298</b>	<b>.8663</b>
<b>API @ 600 °F</b>	<b>D-1298</b>	<b>31.8</b>
<b>Viscosidad @ 100 °C</b>	<b>D-445</b>	<b>7.5 minimo</b>
<b>Punto de Inflamacion COC °F</b>	<b>D-92</b>	<b>182</b>
<b>LBS/GAL @ 60°F</b>	<b>D-1298</b>	<b>7.215</b>
<b>Punto de Fluidez, °C</b>	<b>D-97</b>	<b>-39</b>
<b>Ceniza Sulfatada</b>		<b>0.25 maximo</b>
<b>Nitrogeno wt%</b>		<b>0.050</b>
<b>Color</b>		<b>Azul/Verde</b>

**Este producto es un aceite de dos ciclos "sin humo" de tecnología avanzada formulado a partir de una mezcla especial de aceite mineral, aceite sintético y un paquete de aditivos con bajo contenido de cenizas que contiene inhibidores dispersantes fortificados. También contiene un paquete especial de detergentes y lubricantes exclusivo de esta fórmula.**

**El resultado final de esta tecnología avanzada es una combustión más completa del combustible que genera más potencia y menos emisiones para un entorno seguro para el operador.**

**Los lubricantes especiales en el aceite de dos tiempos Lucas permiten un recorrido del pistón mucho más fácil; esta condición permite más potencia neta, menos consumo de combustible y menos desgaste de anillos y cilindros. El usuario puede esperar puertos de escape y bujías más limpias, menos acumulación de carbón en los anillos del pistón, faldones, corona y áreas debajo de la corona.**

**El aceite Lucas para motores de dos tiempos también contiene un disolvente especial diseñado para facilitar la mezcla con gasolina a cualquier temperatura.**

**El aceite Lucas 2-Cycle Racing Oil se recomienda para todos los motores de dos tiempos refrigerados por aire y líquido y para motores refrigerados por aire de salida específica más baja que funcionan en todas las condiciones de funcionamiento. Supera los requisitos de los aceites con bajo contenido de humo, a menudo denominados aceites "sin humo". Está diseñado para su uso con sistemas de inyección de aceite donde no es necesaria la premezcla de aceite / combustible o en premezclas de gasolina y aceite hasta 50: 1.**

**El aceite Lucas 2-Cycle Racing Oil se recomienda especialmente para situaciones en las que el rendimiento máximo y la longevidad del motor son esenciales y situaciones**

**en las que la respiración prolongada de los gases de escape podría considerarse un peligro para la salud.**