

## FICHA TÉCNICA



### **SAE 15W-40 CI-4 ACEITE DE MOTOR MAGNUM /Gal**

**PRODUCTO # 10068, 10075, 10076, 10077, 10078, 10079, 10138,  
10175**

**Cumple o Supera API CI.4, CH-4, CG-4, CF-4, CF/SL**

#### **PRUEBA**

#### **ASTM**

#### **TIPICO**

<b>Gravedad API</b>	<b>D-1298</b>	<b>27.0</b>
<b>Gravedad específica @ 60°F</b>	<b>D-1298</b>	<b>.8927</b>
<b>Densidad @ 60°F LBS/US Gal</b>	<b>D-1298</b>	<b>7.434</b>
<b>Viscosidad @ 40°C, cSt</b>	<b>D-1298</b>	<b>130.0</b>
<b>Viscosidad @ 100°C, cSt</b>	<b>D-445</b>	<b>16.0</b>
<b>Viscosidad Index</b>	<b>D-445</b>	<b>131</b>
<b>Punto inflamabilidad , COC °F</b>	<b>D-92</b>	<b>435</b>
<b>Punto de Fluidez °C</b>	<b>D-97</b>	<b>-15</b>
<b>Numero Base Total</b>		<b>13.0</b>
<b>Zinc – Wt %</b>		<b>.14</b>
<b>Ceniza Sulfatada</b>		<b>1.58</b>

El aceite para camiones Lucas High TBN SAE 15W-40 es una mezcla de aceites base de alta calidad y un paquete de aditivos que permite intervalos de cambio extendidos y un grado mucho mayor de protección contra el contacto de metal con metal. Este producto es excelente para motores de gasolina.

El usuario puede esperar lo siguiente:

**1. INTERVALOS DE DRENAJE EXTENDIDOS, HASTA EL DOS VECES.**

Después de 20,000 millas, tome muestras de aceite cada 5,000 millas para determinar la vida máxima del aceite para cada motor en particular.

**2. ELIMINACIÓN DE ARRANQUES SECOS.** El paquete de aditivos exclusivo asegura una película protectora en las piezas en todo momento.

**3. TEMPERATURAS DE FUNCIONAMIENTO MÁS BAJAS.** La temperatura normal del aceite será más baja pero, lo que es más importante, la película de aditivo en Lucas SAE 15W-40 no se romperá en una situación de sobrecalentamiento.

**4. PROTECCIÓN EXTENDIDA CONTRA LA DILUCIÓN DEL COMBUSTIBLE.** El paquete de aditivos es más resistente a la descomposición de los solventes en el combustible diesel que los paquetes de aditivos comunes que se encuentran en las mezclas normales de 15W-40.

**5. ACCIÓN ALTA DETERGENTE.** El aceite de motor generalmente se cambia porque está contaminado con subproductos de la combustión, no porque esté desgastado. La alta acción detergente de Lucas SAE 15W-40 permite mantener en suspensión hasta el doble de contaminación y aún así tener buenas cualidades de lubricación.

**6. UN GRADO MAYOR DE LUBRICIDAD.** Cuanto más resbaladizo es el aceite, más fácil arranca el motor y más fácil funciona.

**7. MAYOR PRESIÓN DE ACEITE.** Esto significa más protección y más enfriamiento.

**8. MENOS CONSUMO DE ACEITE.** La baja volatilidad del aceite para camiones Lucas SAE 15W-40 hace que sea más difícil de quemar. La película de aceite más gruesa hace que sea más difícil que el aceite pase de los anillos a la cámara de combustión.

**9. MÁS PROTECCIÓN PARA MOTORES ANTIGUOS.** Los aceites de motor comunes están formulados para las tolerancias de los motores nuevos únicamente. Los aditivos adicionales recubren las piezas con una película pesada que compensa el espacio extra entre las piezas móviles en los motores más antiguos.

**10. PROTECCIÓN EXTENDIDA CONTRA LA OXIDACIÓN.** La oxidación es el asesino sutil que a menudo acaba con los motores gastados. Lucas controla esto de tres formas: (1) Recubre las paredes del cilindro para reducir la combustión del aceite (2) También reduce la velocidad de fuga y (3) Los aditivos detergentes adicionales mantienen los ácidos de combustión separados por mucho más tiempo.

**11. FUNCIONAMIENTO MÁS SILENCIOSO Y SUAVE.** Al proporcionar amortiguación adicional a las partes móviles, se elimina un grado de "golpe". Este factor puede ser muy apreciado por los operadores de automóviles y camiones pequeños con motores diesel.