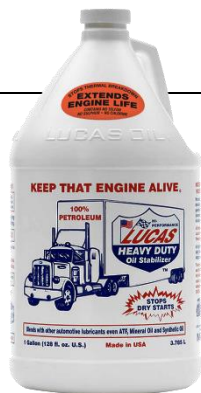


FICHA TÉCNICA



ESTABILIZADOR H/D OIL /Gal **PRODUCTO # 10001,10002,10015,10085,10091**

PRUEBA

ASTM

TIPICO

Gravedad API	D-1298	26.5
Gravedad específica @ 60°F	D-1298	.8956
Densidad @ 60°F	D-1298	7.458
Viscosidad @ 100°C, cSt	D-445	110.0
Punto inflamabilidad , COC °F	D-92	470
Color		Ambar

El estabilizador de aceite de servicio pesado de Lucas es un producto 100% derivado del petróleo desarrollado y perfeccionado a través de miles de horas de pruebas de laboratorio y de campo. El resultado es un producto que ha demostrado ser capaz de satisfacer las necesidades de lubricación de muchas industrias.

Los principales beneficios del estabilizador de aceite de servicio pesado de Lucas son los siguientes: Para el mantenimiento preventivo, prácticamente elimina los arranques en seco y el desgaste. Extiende la vida útil del aceite y reduce la temperatura del aceite en cualquier motor, gasolina o diesel. Aumenta la presión del aceite, reduce el humo, las fugas, los golpes y el paso en motores gastados. También ayuda a controlar el ruido, el sobrecalentamiento, las fugas y el desgaste de las cajas de cambios. Dado que Lucas Heavy Duty Oil Stabilizer es 100% petróleo, se puede mezclar de manera segura con todos los demás lubricantes automotrices, incluso con aceites sintéticos.

La concentración de aditivos protectores a la proporción de aceite base es tal que la lubricidad máxima del estabilizador de aceite de servicio pesado Lucas se logra usándolo en una proporción del 20% al 60% con otros aceites. En este punto, toda la mezcla de aceite se vuelve mucho más resbaladiza que el aceite solo. Esta reducción de la fricción permite que cualquier máquina haga un trabajo determinado con el uso de menos energía. Esta condición también crea una reducción de temperatura, lo que prolonga la vida de los aceites, así como los sellos, cojinetes y otros componentes.

ESTABILIZADOR DE ACEITE PARA USO PESADO - CONT. El estabilizador de servicio pesado de Lucas protege contra el óxido, la corrosión y los arranques en seco causados por largos períodos de inactividad. El aceite tratado con el estabilizador de aceite Lucas Heavy Duty no se escurrirá de los cilindros y engranajes. Este producto es imprescindible para casas rodantes, cosechadoras, equipos de construcción, botes, equipos militares o cualquier cosa que permanezca inactiva durante largos períodos de tiempo.

El estabilizador de aceite de servicio pesado de Lucas se puede usar del 80% al 100% para corregir las condiciones en las cajas de engranajes que están muy desgastadas, con fugas, sobrecalentamiento o funcionando bajo presión extrema. El estabilizador de aceite de servicio pesado de Lucas debe usarse al 100% en engranajes abiertos o cuando se necesita la máxima acción de escalada. Se ha utilizado del 60% al 100% en muchas operaciones automotrices en las que los motores estaban tan gastados que, de lo contrario, era inminente una revisión. Se puede usar al 100% cuando las condiciones son tales que la presión de corte es tan severa que otros lubricantes no pueden resistir.

El estabilizador de aceite de servicio pesado de Lucas sella los cilindros para evitar que el aceite se queme. También evita que los contaminantes de la cámara de combustión bajen y arruinen prematuramente el aceite. Este golpe es lo que acelera el desgaste de un motor desgastado. Al controlar el "arranque en seco" y los "arranques en seco", la vida útil de un motor ya desgastado puede prolongarse significativamente. El uso del estabilizador de aceite de servicio pesado de Lucas permite que el intervalo de cambio de aceite se extienda de manera segura al menos en un 50%. Este solo hecho paga por el producto, lo que hace que todos los demás beneficios sean un bono.

El estabilizador de aceite de servicio pesado de Lucas es un lubricante de montaje perfecto. Es utilizado por muchos de los principales reconstructores de motores. Se adhiere completamente a las piezas para eliminar el arranque prolongado en seco que puede ser perjudicial para los motores recién reconstruidos.

Los efectos adversos del calor en un motor o caja de cambios son bien conocidos por cualquier persona con un buen grado de conocimiento mecánico. El estabilizador de aceite de servicio pesado de Lucas está diseñado para retener su viscosidad (resistir el adelgazamiento) a altas temperaturas.

Los aceites comunes a menudo pierden su viscosidad y estabilidad al cizallamiento cuando las temperaturas aumentan más allá del punto en el que fueron diseñados para operar. La adición del estabilizador de aceite de servicio pesado de Lucas al aceite no solo permite que el equipo funcione a temperaturas más altas, sino que también protege contra el deterioro de los motores y los cojinetes por sobrecalentamiento.

En motores, use aproximadamente 20% o un cuarto de galón por cada galón de cualquier aceite de motor simple, petróleo o sintético.

En motores muy gastados, utilice más • hasta un 60% o un 80% si es necesario. En transmisiones manuales y cajas de transferencia use del 25% al 50%.

En diferenciales use del 25% al 50%.

En diferenciales muy gastados o ruidosos utilice del 50% al 100%. En las cajas de engranajes industriales, use del 25% al 50% para el mantenimiento preventivo y menos consumo de energía. Si es necesario, utilice del 50% al 100% para detener las fugas y el sobrecalentamiento.